518

0518

59

نویسنده راپور : مستر والش

موضوع رد : معدن ذغال آرشپشته

لسان رد : انگلیسی

تاریخ رد : 1949

تعداد ورق ونقشه

1 — اصل "36 ورق"

2 — کاپی ندارد

3 — ترجمه "26 ورق"

4 — نقشه ندارد

5 — فوتو ندارد

جمله شد

61 ورق راپور

518

A

1428

518

66

I-1

Ishpushta Coal Mine

Saur 23, 1327
(May 13, 1948)

His Excellency
Sardar Gholam Mohamed Khan
Minister of Mines
Kabul, Afghanistan

Same as GSA1537-1

Your Excellency:

I am pleased to submit the following notes made while examining the Ishpushta Mine on Saur 8 and 9 :-

1. The newly purchased mine timber now arriving from Bamian appears to be ofbetter quality than that previously used at the mine. Not all timber, however, is of first quality; never-the-less it can be used underground.

2. The gardens planted for vegetables for the miners appear in excellent condition and more extensive than the gardens of last year. The best agricultural land, however, ~~as efforts~~ is planted in wheat; and I am informed that this land, representing about 5o % of all land that may be irrigated, is not controlled by the Ministry of Mines, but is privately planted. Every effort should be made by the Ministry of Mines to control this landas it will later be needed for development of the Ishpushta Mine. Trees for mine timber could now be growing where the wheat is now planted.

3. Trees have been planted for future provision of mine timber.

4. There are only 9o laborers at the mine. A minimum of 2oo men are needed.

5. It is fortunate that your excellency provided petrol last Fall for hauling coal to Kabul before the rains of Winter arrived. Had the coal stockpiled at the mine not been transported to Kabul ahead of the rains, it would have been lost by floods, the washouts of which may still be observed. Lorries should now be sent to Ishpushta for newly mined coal so that the emergency of last year does not arise.

6. The miners are not equipped with picks with which to mine the coal. Small sized picks should be fabricated in Kabul, if necessary, and shipped to the mine as promptly as possible.

7. The housing condition for the workers has not been improved during the last coal season. A few laborers might be delegated to construct small houses for miners. There is ample building material at the mine and the only cost for houses will be for labor.

8. For immediate coal production for this year Mr. Sayed Abdul Ahad Khan, who is directing the mine, intends to continue producing coal from the Lenses 1, 2, and 3, as was done last year. In addition, he isabout to start a new addit as suggested

by myself in the northerly portion of Lense 3. This new addit will be driven along the strike of the coal, and the coal overhead will be mined down to the addit.

9. In preparation for less expensive coal production it will be necessary to complete an addit in stone underneath the coal. Measurements were taken at Lense 2 to determine if the unfinished addit ~~is extended 60 more meters in~~ under the coal seam might be completed and utilized. It was found that if the existing addit is extended 6o more meters in its present direction, it will intersect good quality coal known to exist in the lower part of Lense 2.

CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS

The Ishpushta Mine has commenced producing coal for the season of 1327, and coal may be shipped to Kabul whenever lorries are available. The mine appears well organized with gardens and trees planted; however, more laborers are needed at the mine, also small-sized mine picks from Kabul.

It is recommended that:-

1. The unfinished addit under Lense 2 be extended 6o meters to connect with coal. This connection is shown on the accompanying sketch. Mr. Sayed Abdulahad Khan fully understands the work necessary, and he should be supplied extra men and instructed to commence immediately.

2. The agricultural land at the mine not now controlled be the Ministry of Mines should be obtained and utilized for timber growing and for growing food.

Respectfully yours

Myles A. Walsh
Mining Engineer

Rough Copy
M.A.W.

hazards, and Your Excellency has fortunately procured more petrol for hauling coal. As soon as the coal is all safely moved to Kabul these dangers will no longer exist.

In preparation for coal production for the year 1327, it is recommended that:-

1. One New Addit Be Driven In Coal

As soon as possible a new addit should be started in coal at the bottom of Lense 3 at its most northerly outcrop. This addit is to be driven horizontally, always in coal, following the strike of the coal in a southerly direction.

The addit should be made as small as possible, and be timbered at its starting point at the surface. Three wheelbarrows, such as those in storage at the Kar-Kar Mine, should be supplied to expedite the removal of coal as the addit advances.

It is preferable that the addit be started now, or not later than four months before the beginning of next year's coal production season.

This addit will eventually connect with the existing lower mine workings of Lense 3, thus providing natural ventilation and reducing the present dust explosion hazard. The addit will also provide a horizontal haulageway for the year 1327's coal production.

2. Gardens and Houses Be Prepared As Soon As Possible

As early in the year 1327 as the weather permits gardens should be planted, and houses constructed for the coming coal season's need for food and shelter for the conscripted labor.

3. Clothing, Such As That Provided to Soldiers, Be Supplied

The conscripted labor is badly in need of clothing. Perhaps clothing, such as that supplied to soldiers, might be conveniently supplied, with the understanding that this clothing may be worn only during working hours, so that the laborers may change to their own clean clothes at the end of each working day.

4. Underground Work Be Concentrated To Lense 3

The work at present being accomplished at Lense 1 so scatters the labors, and the work itself is in such a difficult location high on the mountainside, that lense 1 should be temporarily abandoned. The laborers of Lense 1 should be moved to Lense 3. More coal production will be gained if labor is concentrated, making it easier to superintend the labor and direct the systemmatic mining of coal, rather than producing coal by tunnel driving, as is now practised.

To permit concentration of all labor to Lense 3, and still produce 30 to 35 tons of coal per working day, it is recommended that the mine be operated two shifts of 6 hours each, 6 days per week; with no time off during each shift for lunch. In this way, operating two shifts daily in each working place, only 8 working places are necessary. The laborers may easily be superintended in these 8 working places, and maximum coal production attained.

The 6 hour shift should be preferable to the laborer, as it will give him time each day to bath and change to clean clothes; and also work in his garden to supply his own food. At present the laborer expends so much energy going to and from his working place at lunch time, that it is questionable how much useful work is accomplished after the laborer walks back to his working place after lunch.

For development of the Ishpusta Mine for the many production years to come, horizontal addits must be driven at the elevation of existing lorry roadways under Lenses 1 and 2. The driving of these addits will require one air compressor, a pipe-line, 2 jackhammer drills with steel and jack-bits, mine cars and rails. As this development work will be expensive and the addits will be in rock rather than coal, it is suggested that a survey be made next coal season to determine how many feet of addit must be driven, and what the cost will be.

Respectfully yours,

Myles A. Walsh

Myles A. Walsh
Mining Engineer

2

Mizan 17, 1326

His Excellency Sardar Gholam Mohamed Khan
Minister of Mines
Kabul

Your Excellency:

On Mizan 15th I again examined the Ishpusta Coal Mine and I am pleased to inform you that the allocation of 10,000 gallons of petrol has greatly helped the shipping of coal from Lenses 1 and 2. These 10,000 gallons of petrol will not, however, be sufficient to ship all the coal already mined and stored ready for shipment from these two Lenses.

Lensex 3 has several thousand tons of coal stockpiled ready for shipment to Kabul, 1,260 tons (approximately 2,100 Khawar) of which coal will be destroyed in its stockpile unless immediately shipped. This coal will be lost by fire (spontaneous combustion) unless moved within one month by lorry, for it has remained too long a period in its stockpile as no lorries have been available.

It is urgently necessary that 15,000 gallons of petrol be allocated for transportation of coal, otherwise 1,260 tons of coal will be lost.

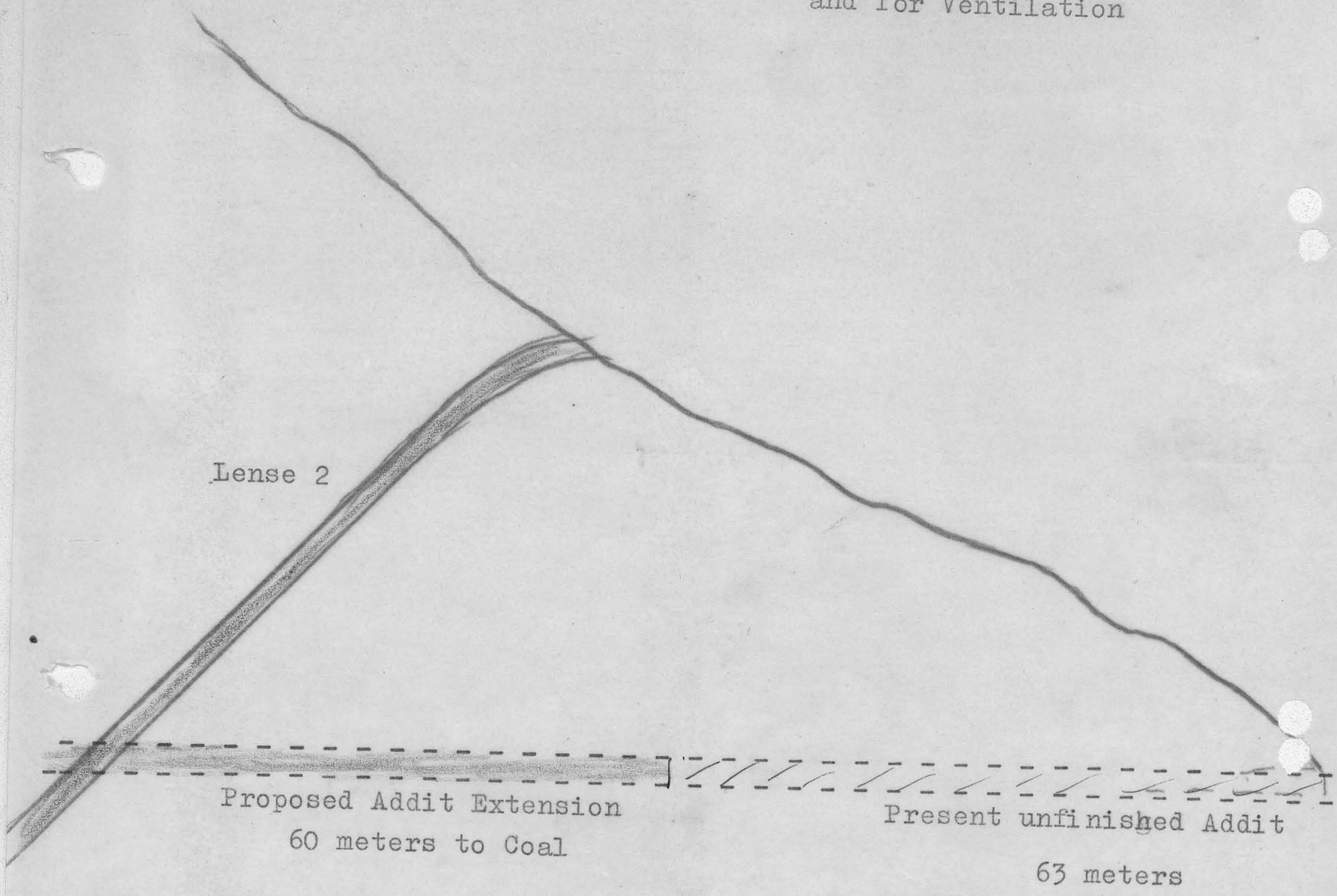
Daily mine production is at the rate of 25 tons each day, and if no petrol is available for transportation of the coal to Kabul, all mine production should be stopped, and the miners discharged.

Respectfully yours,

ADDIT FOR LENSE NUMBER 2

Required for Producing Coal

and for Ventilation



Vertical Section Taken at Right Angles to Strike of Coal

Scale 1 inch = 50 feet

(تحت شماره ۲ در دوسیه بلدیه کابل ثبت شده)

تحت ۱۸

دوسیه دوم زغال

2

Saur 25, 1328
(May 15, 1949)

GSA1918

His Excellency Abdullah Khan, Acting Minister of Mines
Kabul, Afghanistan

Ishpushta Coal Mine

Your Excellency:

On Saur 20 and 21, 1328, I examined work at the Ishpushta Mine, and am pleased to inform Your Excellency that the addits (tunnels) recommended in my reports of Mizan 26, 1326, and Saur 23, 1327, have been partly completed. Mine rails and underground mine cars are installed in these addits, greatly improving the potential output of the mine. It will soon no longer be necessary to remove coal from the mine by carry it up steep inclines on men's backs; instead mine cars may be employed as a first step towards mechanization of the mine, thus greatly improving mine production.

Lense 2

An addit is now 127 meters from the surface, which addit intersects the coal seam in a rock condition known as a "horse". The coal seam must now be followed through the "horse" to the old underground workings of Lense 2.

Instructions should be given immediately in writing and by telephone to Mr. Sayed Abdulahad Khan to turn the direction of the main addit and follow the coal seam of Lense 2. By driving a tunnel 40 meters, commencing at the coal already exposed in the addit, connection will be made with the old underground mine workings of Lense 2. The azmuth upon which the tunnel is to be driven is 230° (South 50° West), but the tunnel is to follow the strike of the coal rather than a fixed azmuth.

Connection with the old mine workings of Lense 2 will ventilate the mine, and coal will henceforth be taken from the mine by way of the addit using mine cars.

Lenses 3A and 3B

An addit has been driven 67 meters from its starting point at the surface and is now producing coal and ventilating the old mine workings of Lense 3 B. At present two shifts of men work daily to continue the addit for a connection to 3A. This work must be continued as vigorously as possible.

In both addits timber has been used for support throughout and the work is well done.

General Remarks and Suggestions

While the driving of addits has greatly increased potential coal production, little coal is now being produced. This is because the entire mine organization is composed of only 23 workers. Last year at this time there were nearly ten times as many men at work at Ishpushta. Something must be done immediately to provide the mine with a minimum of 250 men; if this is not done there will be little or no coal available to burn next winter.

Approximately 4,000 kharwars of coal were left at the mine from last year's production, and not delivered to Kabul. Some of this coal has been washed away by the rains of winter, and is therefore lost. The coal piles remaining have caught fire by spontaneous combustion, and the coal is now burning. If this coal is not moved to Kabul immediately, it will become a total loss through fire. It is recommended that special and emergency measures be taken to send lorries immediately to Ishpushta to save the burning coal.

We have formerly conferred and agreed upon the necessity of providing houses at Ishpushta for the workers, and last year a few dwellings were constructed. There is still insufficient housing, and Mr. Sayed Abdulahad Khan should be given authorization to construct additional dwellings of the type constructed last year, to be constructed with materials already at hand at the mine.

There still remains land at Ishpushta not owned by the Ministry of Mines. This land should be purchased so that all land and water rights belong to the mine, and are available for the mining community.

It is noted that the only explosive available at the mine is dynamite. Certain types of rock require blasting by black powder instead of dynamite. Mr. Sayed Abdulahad Khan informs me that if black powder cannot be purchased in the bazaar at Kabul, he, himself, can make purchase from some local bazaar. Instructions should be given to Mr. Sayed Abdulahad Khan to procure the necessary black powder. In using the black powder, however, caution should be employed not to use it where there is coal dust, otherwise there may be a coal dust explosion in the mine.

The mine has not yet been supplied this year with medicines for treating the workers. As there is no doctor at the mine, there is at present absolutely no protection against sickness. It is advisable to immediately send medicines to the mine.

The mine does not have available the usual funds required to pay labor and for miscellaneous supplies. These funds are now needed, and should be despatched promptly to Ishpushta.

Many months ago we discussed the purchase of new briquetting machinery for converting Ishpushta coal into briquettes. Descriptions and prices of new briquetting machinery were procured from the United States; also, a sum of money was provided in this year's budget for the machinery. The new machinery has not be ordered, and steps should be taken to order this machinery immediately so that Afghanistan may be sure to have facilities for converting Ishpushta coal into briquettes.

Summary

The physical condition of the Ishpushta Mine is good and coal is abundant at lower levels of the mine. Completing of the addits now being driven will greatly increase production capacity of the mine.

Mr. Sayed Abdulahad Khan who is in charge of the mine is to be complimented on the good progress made in developing the mine.

Coal, however, will be scarce in Kabul next winter if action is not immediately taken by the Ministry of Mines to:-

1. Supply workers for the mine.
2. Send lorries to Ishpushta for transport of coal.
3. Authorize constuction of dwellings for workers at Ishpushta
4. Provide black powder explosives for addit work.
5. Equip the mine with funds for paying workers and other local operating expenses.
6. Purchase new briquetting machinery.

Respectfully yours,

Kyle A. Walsh
Mining Engineer

cc:
Mr. Sayed Abdulahad Khan, Ishpushta

GSA1720

ISHPUSTA MINE

Mizan 26, 1326

His Excellency Sardar Gholam Mohamed Khan
Minister of Mines
Kabul

Your Excellency:

On Sumbullah 26, 1326, I examined the mine workings of Lenses 1, 2, and 3 at Ishpusta, making the following observations:-

1. Present Condition of Mine

The underground work is orderly, is safely timbered, and fairly systemmatic, within the limits of the mining system now employed. Both Sayed Abdullah Khan and Engineer Abdullah Khan have done good work in superintending the mining operations, and their foremen who assist them appear well trained.

2. Mine Has More Coal Reserve Than Originally Estimated

During the mining season of 1326 the working places have gone to a deeper depth than ever before, exposing more coal, and of better quality than that mined during previous years. With depth the coal is harder and there is less powder coal, lessening the number of briquettes to be made in future years.

The original exploration addits made under supervision of the Geological Survey of India may still be entered, and my examination of these shows that in every instance the old addits were made at too high an elevation, ending in the slate roof above the coal seam. For this reason the estimate of coal reserve made by the Geological Survey of India is low, and their reports do not accurately portray the quantity of coal now known to exist in the mine. This year's mining work by Sayed Abdullah Khan and Engineer Abdullah Khan definitely proves that the coal seam continues with depth, thus proving a coal reserve greater than ever before realized at the mine. The following is a typical section at the Geological Survey of India old workings:-

3. Lenses May Connect Underground

Lenses 1, 2, and 3 are observed to be all on the same geologic horizon, and while it is not yet definitely proven by underground workings, there is every reason to expect that future development of the mine may prove these lenses to be one and the same seam of coal. Whether or not the coal will be continuous so that Lenses 1, 2, and 3 may all unite to make one mining operation cannot be determined until further exploration is made at depth.

4. Present Mining System Not Adequate

The present mining system is inadequate, costly, and hazardous. The meger daily production of only 30 seer of coal per man employed reflects the failure of the present mining system. There is no bottom haulage level in the mine from which coal may be conveyed on a horizontal directly to the surface; instead the coal must be tediously carried on men's backs up steep inclines to the surface and then carried further, or dumped in a chute, down the mountainside to the lorry road below. The present mining system does not allow for adequate natural ventilation, and therefore there is a constant hazard of a dust explosion that may destroy the mine, killing many workers. Present conditions may be improved by a simple change in mining system.

5. Efficiency of the Miners Has Been Improved by Gardens and Housing

In planning this year's mining operations Engineer Abdullah Khan has done well to construct huts for workers and encourage miners to plant gardens for food supply. By providing the miners with garden seed, the miners themselves have grown much of their own food supply. Provision of housing and encouragement in gardens greatly improves the moral of the conscripted labor, and this welfare work has definitely increased mine production. It is hoped that housing and gardening may be continued in plans for next year, but on a larger scale.

6. Coal Now in Storage at Mine May Be Lost by Floods or Fire

The storage piles of coal at Lenses 1 and 2 are in danger of being washed away from floods of the coming winter season. The coal of Lense 3, while safe from floods, has remained too long in its pile, and may soon catch fire from spontaneous combustion. Haulage of the coal to Kabul will eliminate these

Asad 14, 1328
(August 6, 1949)

His Excellency Sardar Gholam Mohamed Khan,
Minister of Mines
Kabul, Afghanistan

Modernization of Ishpushta Coal Mine

Your Excellency:

The Ministry of Mines has received a telegram dated July 20, 1949, from the Afghan American Trading Company, New York:-

" Please airmail list of needed requirements for modernization of Ishpushta Mine. "

It is assumed, from previous discussion of this subject, that coal production of 70,000 metric tons per year is contemplated, and that this rate of production is to begin at the end of a 2 year period, and to continue thereafter for 10 years.

A complete list of equipment and supplies necessary for transport and production of 70,000 metric tons of coal per year is submitted herein. In substance this list is made up as follows:-

	Approximate cost in US dollars for equipment delivered at Ishpushta
For Transport Includes 315 self-dumping lorries	US $ 2,190,000
For Coal Production Includes all mining equipment and supplies needed during 2 year modernization period. Does not include gasoline for transport of coal	600,000
Estimated total cost of 2 year modernization program which will condition the mine to produce at an annual rate of 70,000 metric tons. (Cost of gasoline for coal transport not included.)	US $ 2,790,000

All details are stated in the 17 page equipment list which is included herewith, extra copies of which are enclosed for the Afghan American Trading Company.

In organizing the Ishpushta Mine to produce 70,000 metric tons of coal annually, provision must be made for mine labor and the establishment of a permanent mining community. A village must be constructed at Ishpushta to house 2,500 people, as follows:-

Underground employees	600
Surface workers	200
Servicemen, bazaar keepers, hangers-on	200
Wives and children	1,500
Total inhabitants, Ishpushta Village	2,500

A minimum of 500 individual apartments for married people will be necessary, plus 100 houses for single men; making a total of 600 separate living quarters. In addition, there must be administration buildings, warehouses, and bazaar buildings.

Until there is a permanent year-round village at Ishpushta providing an ample labor supply, it will be impossible to depend on a mine production of 70,000 tons of coal per year. For this reason comfortable buildings must be constructed at Ishpushta to attract a permanent colony of miners. The need for housing for workers, and the establishment of a permanent mining camp, is as important as the purchase of machinery for modernizing the mine.

Construction of dwellings at Ishpushta will not be a difficult nor expensive task if local materials are employed, and if the native type clay-building is erected. There is excellent clay in the immediate vicinity of Ishpushta. Both limestone and coal are available for the manufacture of lime. Coal is also available for the kilning of bricks and tile. Timber poles for roofing support may be purchased at Samian, and possibly, for small dwellings, an arch roof of bricks may be built, without timber. All supplies for construction of Ishpushta Village may be obtained locally.

In preparation for the construction of a permanent mining village at Ishpushta, the Ministry of Mines should:-

Asad 14, 1328
(August 6, 1949)

His Excellency Sardar Gholam Mohammed Khan,
Minister of Mines
Kabul, Afghanistan

Modernization of Ishpushta Coal Mine

Your Excellency:

The Ministry of Mines has received a telegram dated July 20, 1949, from the Afghan American Trading Company, New York:-

" Please airmail list of needed requirements for modernization of Ishpushta Mine. "

It is assumed, from previous discussion of this subject, that coal production of 70,000 metric tons per year is contemplated, and that this rate of production is to begin at the end of a 2 year period, and to continue thereafter for 10 years.

A complete list of equipment and supplies necessary for transport and production of 70,000 metric tons of coal per year is submitted herein. In substance this list is made up as follows:-

	Approximate cost in US dollars for equipment delivered at Ishpushta
For Transport Includes 315 self-dumping lorries	US $ 2,190,000
For Coal Production Includes all mining equipment and supplies needed during 2 year modernization period. Does not include gasoline for transport of coal	600,000
Estimated total cost of 2 year modernization program which will condition the mine to produce at an annual rate of 70,000 metric tons. (Cost of gasoline for coal transport not included.)	US $ 2,790,000

1. Own at and near the mine-site all land, agricultural and otherwise. This ownership may be obtained by outright purchase.

2. Control all water rights in Ishpushta Valley. Complete control of all water may necessitate the owning of agricultural land located approximately 7 miles up-stream from Ishpushta, where at present there are residing approximately 45 people who divert the water for wheat growing. Diversion of water for wheat growing reduces the amount of water flowing through and to Ishpushta. If ample water flows all the way to the mine-site, it will easier to establish and maintain a permanent mining community of 2,500 people.

The priority order of work to be done to modernize Ishpushta is:-

1. Construct homes, gardens, water system and sanitation, for a village of 2,500 people. Also erect mine administration buildings and warehouses.

2. Erect a steel bridge over the Darra-i-Surkhab. At present there is a wooden bridge, but this must be replaced by a steel bridge capable of supporting heavy traffic. The type of bridge required is a duplicate of the steel bridges at the various main road crossings over the Darra-i-Surkhab above and below Doab.

3. Build access roads to new coal mining sites near all surface outcrops of coal. Road building will be done by a tractor equipped with bull-grader. A total of approximately 10 miles of access roads must be built.

4. Drive access tunnels, starting at the point at which each access road ends, and entering the mountainside to intersect the coal seam. A total of 10 tunnels must be driven, each of which will average approximately 700 feet long; making a total of 7,000 feet of tunnel driving in waste rock consisting of soft to medium hard shales and limestones. Mine track must be installed in each access tunnel, and all waste rock will be

conveyed from underground in a hand trammed mine car and dumped on the surface.

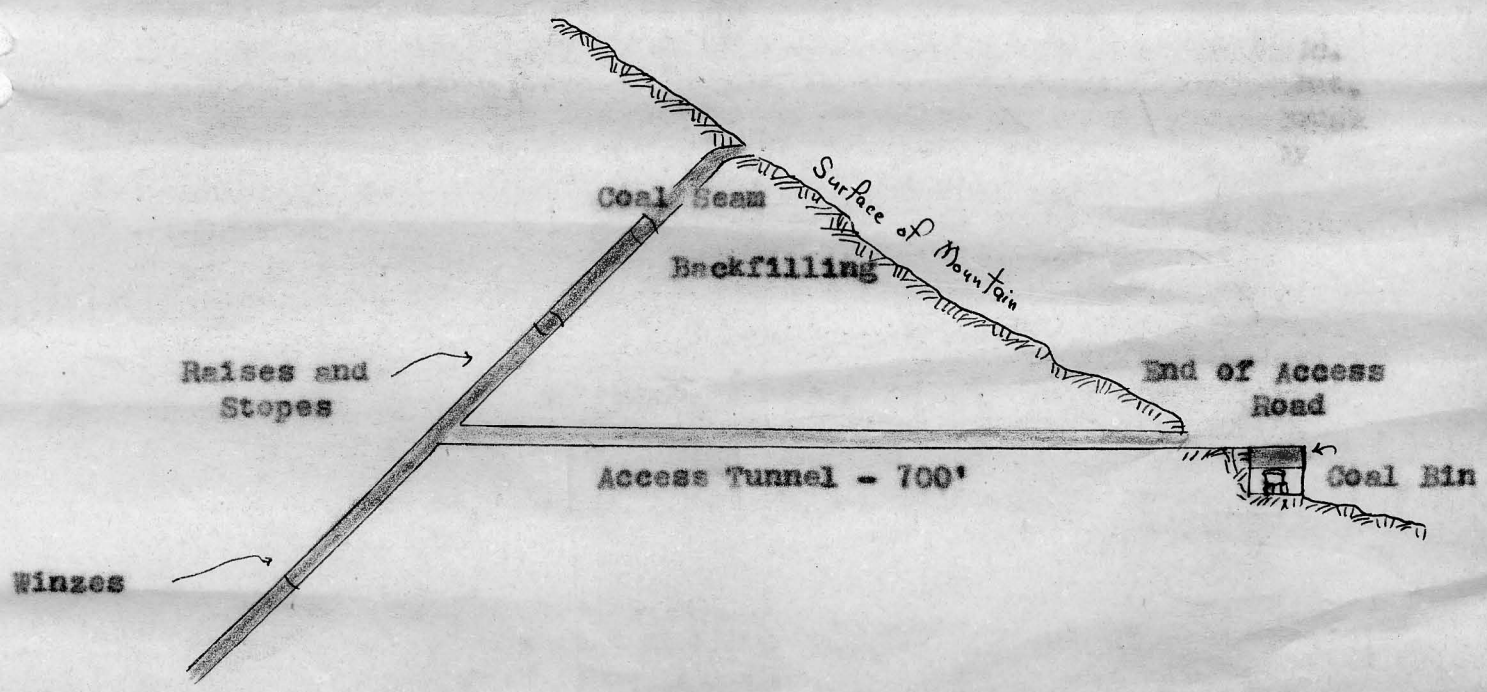
5. Erect at the surface outlet of each access tunnel, a steel coal bin in which will be stored freshly mined coal. Coal will be transported in underground mine cars to the surface and dumped into a coal bin below. At the bottom of each coal bin will be a chute for emptying coal from the bin directly into a waiting lorry. Thus, lorries will be loaded without hand shoveling.

6. Drive tunnels, raises, and winzes, in coal, commencing at the point at which each access tunnel intersects the coal seam. These development works will produce coal as they progress.

7. Prepare underground stopes for mining the coal. As far as possible, mining will be done by drag scrapers, leaving little or no pillars.

8. Install drag scrapers and waste raises for filling old stopes wherever the mine is dangerous. Much timber now in place in old mine workings will be recovered in this process of back-filling.

Diagramatic section of Ishpushta mountainside showing underground work to be done at 10 access tunnels:-



Under supervision of foreign specialists, it will be possible to complete modernization of the mine within 2 years from the time of first arrival of equipment in Afghanistan. Foreign supervision during these 2 years will consist of:-

1 Mine Superintendent
1 Assistant Mine Superintendent
1 Mechanic
1 Construction Foreman
1 Warehouseman, who will receive shipments and also keep accounts

5 Total foreigners

After 2 years, when the mine is fully producing, the services of the foreigners may be gradually dispensed with, and 4 years from the inception of the modernization program, the mine personnel will be entirely Afghan. Students now being trained in America will manage the mine.

In the pages that follow will be found a detailed list of the equipment and supplies necessary for modernizing Ishpushta. The purchase of this equipment will require great effort and care on the part of the Afghan American Trading Company, New York. Price considerations may tempt substitutions in the equipment list; but as far as possible, substitutions should not be made as they may later cause a weakness in the produtive capacity of the mine.

The Ministry of Mines, or a similar Afghan agency, will be responsible for the smooth operation of the modernized Ishpushta Mine, and for this reason the Ministry of Mines should share in the responsibilities of selection of the equipment to go into the mine. As a means for sharing responsibility in the selection of equipment, it is suggested that all equipment and supplies be purchased through a proforma invoice system, with each proforma invoice approved by the following before actual purchase is made:-

1. Afghan American Trading Company, New York
   For approval of price following a competitive system of purchasing.

2. Ministry of Mines, assisted by its American Consultant Mining Engineer. For approval of equipment selection and all details of engineering and design; engineering details to be submitted by each manufacturer with the proforma invoice.

3. Export-Import Bank.
   Approve and supply funds for payment of each invoice after (1) and (2), above, have submitted their approval of the proforma invoice.

EQUIPMENT REQUIRED FOR MODERNIZATION OF ISHPUSHTA MINE

(So that the mine, at the end of 2 years, may be in a condition to produce and deliver coal at an annual rate of 70,000 metric tons.)

		Approximate cost in US dollars for equipment delivered at Ishpushta.
x 315	Motor lorries equivalent to KB-7-R 146" wheelbase International motor truck chassis with KBR-8 rear axle equipped with 8 cubic yard dump body. Refer to International letter March 7, 1949; Hawley to Downey. Purchase only one type and make of lorry, choosing standard make, such as Ford, Chevrolet, or International. Ship equipped with dump bodies.	US $ 1,570,000
x 6	Standard make lorries of same type and same manufacture as those for hauling coal, but ship equipped with stake bodies. These 6 lorries will be employed for hauling heavy mine supplies and for transport of workers.	30,000
x 6	Standard make lorries with pick-up bodies. These should be of the same manufacture as those with dump bodies for hauling coal. They will be employed for servicing the mine and for travel of superintendence.	24,000
x	Spare parts in sufficient quantity to keep all of above lorries operating continuously for 2 years. For individual items and quantities to be stocked, accept recommendations of lorry manufacturer. Include tires and tubes. After lorries have been in operation for 1 year, make an additional order for spare parts based on actual operating experience.	540,000
	Carried over	US $ 2,164,000

	Carried over	US $ 2,164,000
	A complete service station for maintaining all motor lorry equipment. Include all greasing and repairing facilities, 2 years supply of lubricants and greases, wrenches, lifts, hoists for changing motors, welding machine, all repair tools; also metal roof for service station building. Accept recommendation of lorry manufacturer for the design of the service station, its tools and equipment. Include facilities for warehousing of spare parts.	80,000
1	Tractor with bull-grader of equivalent of Caterpillar RD-7. Purchase same type as that employed by Morrison-Knudsen Afghanistan, and to which local operators and mechanics are accustomed. Include spare parts for 2 years single shift daily operation in heavy working conditions.	11,000
1	All-steel, knock-down, single span, highway bridge; to be erected by bolting. Design for maximum moving load of 30,000 pounds; for single lane lorry traffic. Span between piers 35 feet. This bridge, dismantled, must be hauled by lorry 360 miles on mountain gravel roads. Ship knocked-down so largest package weighs 4 tons maximum, and whose dimensions are much as may be loaded on a standard stake body motor lorry.	6,000
16,000	Feet standard seamless galvanized 3 inch pipe, threaded at both ends, with coupling on one end and pipe guard on the other end. Equipped with the following fittings:-	32,000
	6 Bronze gate valves 150 Couplings, galvanized 30 Elbows, 90°, " 20 " , 45°, " 20 " , 22½°, " 30 Tees, galvanized 6 Caps, " 6 Plugs, "	
	Carried over	US $ 2,293,000

Carried over US $ 2,293,000

24 Reducing tees, galvanized, 3"x3"x2"
24 " " , " , 3"x3"x1"
24 Malleable iron galvanized screwed unions, brass seat
12 Hexagon head bushings, galvanized, 3"x2"
12 " " " , " ,3"x1"
50 Close threaded pipe nipples

20,000 Feet standard seamless galvanized 2 inch pipe, threaded at both ends, with coupling on one end. Equipped with the following fittings:- 28,000

72 Bronze globe valves
600 Couplings, galvanized
500 Elbows, 90°, "
100 " , 45°, "
60 " , 22½°, "
200 Tees, galvanized
30 Caps, "
30 Plugs, "
100 Reducing tees, galvanized, 2"x2"x1"
120 Malleable iron galvanized screwed unions, brass seat
70 Hexagon head bushings, galvanized, 2"x1"

20,000 Feet standard seamless galvanized 1 inch pipe, threaded at both ends, with coupling on one end. Equipped with the following fittings:- 16,000

100 Bronze globe valves
600 Couplings, galvanized
600 Elbows, 90°, "
100 " , 45°, "
75 " , 22½°, "
300 Tees, galvanized
50 Caps, galvanized
50 Plugs, "
200 Malleable iron galvanized screwed unions, brass seat
400 Close threaded pipe nipples
100 Pipe nipples, 3"
100 " " , 6"

2,000 Feet standard seamless galvanized pipe, one-half inch, threaded at both ends, with coupling on one end. Equipped with the following fittings:- 1,000

Carried over US $ 2,338,000

Carried over US $ 2,338,000

24 Bronze globe valves
100 Couplings, galvanized
200 Elbows, 90°, "
24 " , 45°, "
24 " , 22½°, "
100 Tees, galvanized
24 Caps, "
24 Plugs, "
24 Malleable iron galvanized screwed unions, brass seat
100 Close threaded pipe nipples
50 Pipe nipples, 3"
50 " " , 6"
200 Bushings, ½"x1"

Miscellaneous pipe tools:- 1,000

3 Pipe threaders for 3 inch pipe
4 " " " 2 to ½ inch pipe
3 Pipe cutters for 3 inch pipe
4 " " " 2 to ½ inch pipe
12 Ridgid straight pattern pipe wrenches for assembling 3 inch pipe
36 Ridgid straight pattern pipe wrenches for assembling 2 and 1 inch pipe
6 Ridgid straight pattern pipe wrenches for assembling ½ inch pipe
3 Standard drop forged chain pipe vises for 3 inch pipe
3 Standard drop forged chain pipe vises for 1 and 2 inch pipes
3 Ridgid standard yoke pipe vises for 1/8 to 3½ inch pipes (S-Y 3½")
500 Pounds powdered red lead oxide for making pipe sealing compound. Ship dry without mixing oil

Underground transport equipment:- 78,000

36 Standard design, all metal, revolving dump mine cars for hand tramming; end dump type for 20 inch gage track. Box type body revolving on center pin; body to hold 20 cubic feet level capacity.

Carried over US $ 2,417,000

Carried over US $ 2,417,000

12 Dumping blocks, all steel, for dumping end dump mine cars. Equip each with eye and chain for fastening to track.

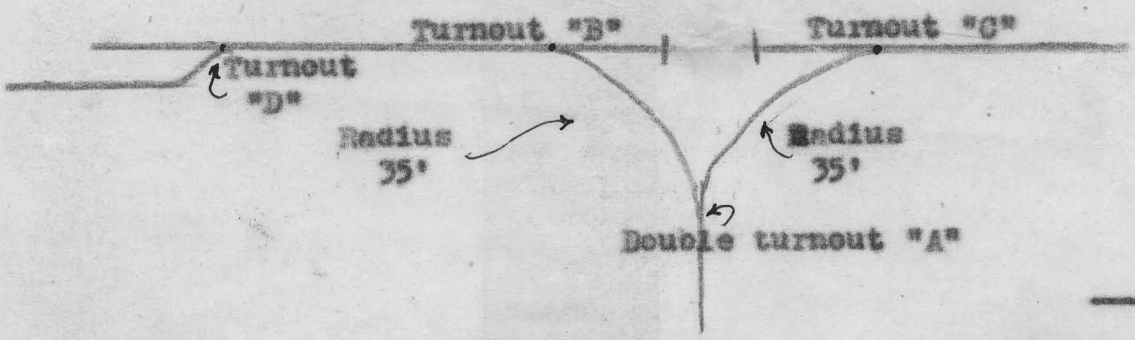
12 Flat deck all steel mine trucks for taking timber, drill steel, and supplies, into the mine

15,000 Feet of mine track of rail section of 20 pounds to the yard. This amounts to 30,000 linear feet of rail. Include steel ties for 15,000 feet of track of 20" gage. For spacing of ties accept recommendation of manufacturer. Load on track will be single mine cars, hand trammed; maximum weight when loaded, 2 tons; usual weight when loaded, 1 ton. Ties to be supplied with all bolts and nuts for attaching to rail. Also include all splice bars, bolts, nuts, and ample tools for erection, such as wrenches, rail benders (Jim Crow), cold cutters, sledge hammers, etc.

10 Track switches for double turnout, 35 foot radius. (See sketch, turn "A".) Complete with special ties, frogs, and switch points.

20 Track switches for single turnout, 35 foot radius. (See sketch; 10 for turn "B", and 10 for turn "C".) Complete with special ties, frogs, and switch points.

10 Standard track switches for single turnout to parallel track. (See sketch, turn "D".)



Carried over US $ 2,417,000

carried over US $ 2,417,000

6x 12 All steel coal hopper bins with chutes at bottom for loading into lorries equipped with dump bodies. Support hoppers with vertical "H" beams of equal length and of sufficient height to clear chutes above loaded dump body of lorry. When ordering hopper bins, supply size drawing of lorry dump body. Hopper to be shipped knocked-down, to be erected with bolts only. Capacity of each hopper bin to be 30 tons, but design with steel cleats for elevating sides with wooden boards for 50 % increase in capacity. Wooden boards will be supplied in Afghanistan. Possible supplier: McNally Pittsburg, Pitsburg, Kansas. 40,000

Supply anchor pins for hopper bin posts. Pins will be anchored in concrete.

x Air compressors:- 68,000

5 Portable air compressors size 315 cubic feet per minute, of type equivalent to Ingersoll-Rand HK-315 with Waukesha multi-fuel engine. Ship ready to operate on fuel oil, but with all extra parts for changing to gasoline operation. Compressors to operate at 4,000 feet altitude. Supply with 4 wheel pneumatic tire spring mounting with automotive steering. Equip with spare parts for 2 year single shift daily operation.

x 3 Portable air compressors size 160 cubic feet per minute, of type equivalent to Ingersoll-Rand GK-160 with Waukesha multi-fuel engine. Ship ready to operate on gasoline, but with all extra parts for changing to fuel oil operation. Compressors to operate at 4,000 feet altitude. Supply with 4 wheel pneumatic tire spring mounting with automotive steering. Equip with spare parts for 2 year single shift daily operation.

Carried over US $ 2,525,000

Carried over US $ 2,525,000

Pneumatic drills, hoists, and accessories:- 37,000

(Order all pneumatic equipment from one manufacturer only.)

10 Drifter drills, hand cranked, water feed, of same type as Ingersoll-Rand DA-30. These drills for tunnel driving in soft to medium hard shales and limestone. Equip for use with 1" hexagon hollow drill steel, 4 1/4" shank. Supply spare parts and maintenance tools for 2 year single shift daily operation.

16 Double screw columns for DA-30 drifter drills, 3½" diameter. Equip with 10 standard arms, clamp, and safety clamp. Column lengths, screw closed: 2 columns 5½; 10 columns 6'; 2 columns 7'; 2 columns 8'. Arm length 22".

4 Stopehamer drills of type equivalent to Ingersoll-Rand R-48; automatically rotated. Equip for use with 1" hexagon hollow drill steel, 4 1/4" shank; for wet drilling. Supply spare parts and maintenance tools for 2 year single shift daily operation.

6 Jackhamers of type equivalent to Ingersoll-Rand JB-5; for wet drilling. Equip for use with 1" hexagon hollow steel, 4 1/4" shank. Supply spare parts and maintenance tools for 2 year single shift daily operation.

5 Double drum utility air hoists of type equivalent to Ingersoll-Rand BNN-1J with standard equipment "A". Equip with 3/8" wire rope, and include spare parts for 2 year single shift daily operation

5 Standard single drum utility air hoists of type equivalent to Ingersoll-Rand BUL. Furnish with 3/8" wire rope, and with 6 foot columns for column mounting; also with spare parts for 2 year single shift daily operation.

Carried over US $ 2,562,000

Carried over US $ 2,562,000

14,000 Feet 3/8" wire rope of same type as that supplied with air hoists

400 Cable clamps for 3/8" wire rope

200 Eye thimbles, galvanized, for 3/8" wire rope

40 Hooks for using with 3/8" wire rope for making cable slings

5 Drag scrapers, 36" width, of heavy weight construction, to be used with double drum air hoists for mining powdery and soft bituminous coal. Scraper will operate slightly downhill along strike, and will excavate coal directly from its seam. Design of scraper should emphasize digging and cutting ability, rather than tonnage transported. Supply scraper with cutting teeth, and extra teeth for two year single shift daily operation.

5 Drag scrapers, 36" width, similar to above, but lightweight and with design emphasizing carrying capacity rather than digging and cutting power. Scraper will operate slightly down-hill, and also in 45° down-raises.

2 Years supply of rings, chain, cutting edges, and cable clamp device for above 10 scrapers.

36 Head sheave wheels and blocks for use with scrapers using 3/8" wire rope. Include anchor pins and wedges for anchoring in holes drilled in rock.

4,000 Feet 1" air hose in 50' lengths with couplings. Furnish hose menders and extra couplings.

4,000 Feet ½" water hose in 50' lengths with couplings. Furnish hose menders and extra couplings.

26 Air line lubricators with 1" hose and couplings.

24 Double outlet air manifolds for connecting 2" pipe to 1" air hose; include throttles and pipe fittings.

Carried over US $ 2,562,000

Carried over US $ 2,562,000

36 Single outlet air connections for connecting 2" pipe to 1" hose; include throttle and pipe fittings.

24 Double outlet water connections for connecting 1" pipe to ½" hose. Include valves and pipe fittings.

36 Single outlet water connections for connecting 1" pipe to ½" hose; include valve and pipe fittings.

Hexagon, hollow, drill steel, size 1", in change lengths recommended by manufacturer for pulling round 5½' by 7; (7' drift round), in soft to medium hard shales and limestones. Each steel to be threaded at one end for jackbits, and shanked at 4 1/4". Supply quantity for 7,000' drifting and 3,000' raising. Include small quantity of drill changes up to 12' for occasional test holes. Drifter drills, stopehamers, and jackhamers must all employ the same drill steel.

36 Wrenches for pulling stuck drill steel.

Jackbits to accompany hexagon, hollow, drill steel of style of Ingersoll- Rand Jackbit, Type 1, 4 point. For gage sizes and number to one set, accept recommendation of manufacturer. Total quantity for 7000' drifting and 3,000' raising, 5½' by 7' drift or raise, 7' drift or raise round. Include small quantity for 12' test holes. If manufacturer suggests tungsten-carbide tipped jackbits, communicate with Ministry of Mines for instructions.

Carried over US $ 2,562,000

Carried over US $ 2,562,000

1 Jackfurnace equivalent to Ingersoll-Rand JF-2

1 Hand threader for Jackrods to fit size 1" hexagon, hollow, drill steel.

1 Drill steel cutter and shank grinder of equivalent of Ingersoll-Rand size 500

1 Hand shanking device for 1" hexagon, hollow, drill steel; for shank 4 1/4". Supply equivalent of Ingersoll-Rand PSD

1 Sump pump of Ingersoll-Rand size 25

1 Assembly tool for applying Ingersoll-Rand "steyput" wire hose clamps. Equip with 200 hose clamp wires for 1" hose, and 200 hose clamp wires for ½" hose.

Blacksmith shop, equipment and supplies:- 7,000
(Accept recommendations of supplier for minor items, such as hand tools.)

1 Hand blower portable forge outfit complete with all blacksmithy tools for regular light weight smithy work. Include anvil with accompany sledges, tongs, and cutters.

1 Portable, gasoline powered, welding machine for electrode sizes up to and including 1/4" with single electrode. Mounted on pneumatic tired wheels. Include with complete welders outfit: 4 extra electrode holders, 4 extra welders shields, 200' electrode and ground cables.

400 Pounds 1/8" coated standard mild steel welding rod. Ship all sizes of welding rod in sealed tins.

1,200 Pounds 3/16" coated standard mild steel welding rod.

200 Pounds 3/16" hard surfacing welding rod

Carried over US $ 2,569,000

Carried over US $ 2,569,000

600 Pounds 1/4" coated standard mild steel welding rod

1 Hand driven, geared, 8" diameter by 3/4" wide, medium emery wheel. Supply 1 extra medium wheel, and 2 extra coarse wheels.

1 Acetylene welding and torch outfit with calcium carbide gas generator. Include cutting, welding, and brazing torches, extra burners, 100' of oxygen and acetylene hoses, and both gages. Oxygen will be supplied locally, but ship 8 empty oxygen tanks. Include assorted brazingand welding rod in modest supply; also 4 pair welders goggles.

1 Hand driven drill press with drills to 1"

2 Yale type Pul-Lift chain hoists 3/4 ton capacity

2 Yale type differential chain hoists 1½ ton capacity

12 Snatch blocks for 3/8" wire rope

1 Ton assorted sizes of chain, rings, and hooks
1/4 Ton square head nuts, sizes 3/8", ½", 5/8", 3/4" (To fit these sizes of bolts.)

Assorted mild sheet steel:-

2	tons	3/8"	thickness	in sheets	5'	by 7'
2	"	5/16"	"	"	" 5'	" 7'
2	"	1/4"	"	"	" 5'	by 7'
2	"	3/16"	"	"	" 5'	" 7'
1	"	1/8"	"	"	" 5'	" 7'

Assorted round carbon steel bars:-

3/4	ton	3/4"	diameter
1	"	5/8"	"
3/4	"	½"	"
1/4	"	3/8"	"

2 Tons assorted equal and unequal angle bars, sizes 1" to 3½"

Carried over US $ 2,569,000

Carried over US $ 2,569,000

Carpenter shop, equipment and supplies:- 1,000
(This shop includes tools for mine timbermen)

4 12 pound sledge hammers with handles
24 8 pound sledge hammers with handles and with 12 extra handles
40 3½ pound woodman's axes with handles and with 20 extra handles
40 3½ foot one man cross-cut saws with 10 extra handles
4 Complete tool chests of carpenter's tools, chests included. Supply saws, planes, drills, brace and bits hammers, hatchets, wrecking bars, squares, clamps.
18 18" hand spirit levels

1 Ton assorted nails and spikes

1,000 Feet 3/4" manila rope, 3 strand
1,000 Feet 5/8" " " , 3 "
6 Triple mortised wood blocks for 3/4" rope, for block and tackle

Engineers, equipment and supplies:- 1,000

1 Light weight underground mine transit
1 Aledade with plane table and rod
1 Dumpty level with rod
3 50 meter steel measuring tapes with reels and splicing kit
2 100 meter steel measuring tapes with reels and splicing kit
6 Medium weight plumb bobs for transit, with extra string
Miscellaneous drafting supplies in modest quantity; include drafting paper, straight edges, scales, etc.

Miscellaneous equipment and supplies:- 49,000

1 Novo gasoline driven reciprocating water pump; 2" outlet, high pressure type

Carried over US $ 2,620,000

Carried over US $ 2,620,000

4 2,000 gallon underground storage tanks, with pipe, metered hand pump, and fuel distributing hose. Two tanks are for gasoline, two are for fuel oil

400 Untreated canvas tarpaulins with eyes for attaching to dump lorries. For size of tarpaulins, and for spacing of eyes, refer to diagram of dump body. Canvas must completely cover top of dump body, otherwise coal will blow away in transit. Accept recommendations of dump body manufacturer

12,000 Feet rope for tying tarpaulins to dump body. For type rope, size, and strength, accept recommendation of dump body manufacturer. Favor a large and strong size, otherwise coal will be lost in transit.

2 D. C. generators of 7,500 watt capacity each, with penstock and turbine, supplied with 2 miles of power line, insulators, sockets, bulbs, voltage regulators. For lighting Ishpushta village at night, and for operating small electric motors in mine shops during day. The hydro energy for operating these generators will be available either at Darra-i-Surkhab, or in conjunction with the water supply system of Ishpushta. Do not order this equipment until certain measurements have been taken of the hydraulic head available for water power.

6 Roof tops of galvanized corrugated metal, complete with cornices, gutters, drains, and all fasteners to wood frame; to cover roof of buildings 20' by 40'. Shape of roof in each building is common center ridgepole type, without irregularities. ? Irregularities Ridgepole is 40' feet long. If used Army

Carried over US $ 2,620,000

Carried over US $ 2,670,000

surplus Quonset huts are available, and are less expensive than new roof tops, then substitute Quonset huts. These roof tops are necessary to provide rain-proof storage space for valuable supplies and spare parts.

1 Platform type weighing scale for weighing loaded lorries. Maximum capacity with lorry loaded with coal, 25,000 pounds. Graduate the weighing arm to weigh in the metric system. For dimensions of the weighing platform, refer to the over-all measurements of lorries with dump bodies.

24 Pyrene type, 1 quart, pump, fire extinguishers. Supply with liquid for filling; also extra liquid.

12 Soda-acid type fire extinguishers, 5 gallon capacity. Supply material for charging.

1,000 - Feet 2" canvas fire hose in 100' lengths. Equip with couplings and with 5 fire hose nozzles.

12 Emergency stretcher and splint outfits for underground mine rescue. Supply standard units as sold by Mine Safety Appliances Co., Pittsburgh, Penn.

36 First aid kits sealed in metal containers. Supply small and inexpensive kit for use in emergencies underground.

30 Tons Portland cement in standard cloth sacks.

900 Coal miners picks, standard eared, painted black, 4½ pound. Include 1,200 handles with wedges. Purchase type equivalent to Short Mining Pattern Coal Pick of Leetonia Tool Co., Leetonia, Ohio.

Carried over US $ 2,670,000

Carried over US $ 2,620,000

500 Round point, lock socket, shovels with Armor D handles; round point shovel number 2.

600 Square point, lock socket, shovels with Armor D handles for mucking in coal mines; square point number 2 of type of Dries Hardware Co., New York

200 Extra handles for above shovels.

36 Pneumatic rubber tired all-steel wheelbarrows. Equip with 5 cubic feet heaped capacity all-steel tray. To be used for moving coal over rough ground from sub-level drifts.

12 Pullers for recovering timbers from coal mine roof supports.

36 Sets of coal miner's hand augers for drilling 6' foot holes in soft powdery coal prior to blasting. Make auger sets complete with various size augers and with braces for turning. Minimum hole size in coal, 1 3/8".

800 Mine safety hats, assorted sizes, hardboiled, with wide brim and with bracket for carbide lamp suspension.

1,200 Blue denim heavy duty miner's work overalls, assorted sizes, but favor tall thin sizes.

1,200 Blue denim jackets to accompany overalls, assorted sizes.

1,200 Blue work shirts, heavy duty, assorted sizes.

1,200 Pairs miner's steel safety toe, leather work shoes, 6" tops; assorted sizes.

700 Coal miner's carbide lamps, wear on hat type. Provide extra lamp parts, needles, nipples, gaggets, for 2 years operating service.

700 Screw top cans for carrying one shift's supply of granulated calcium carbide; pint size. To accompany carbide lamps.

700 Aluminum lunch buckets for miners; tripple deck type.

Carried over US $ 2,620,000

Carried over US $ 2,620,000

288 Clear glass miners safety goggles with extra lenses and parts for 2 years service.

288 Coal miners respirators for working in coal dust. Provide extra filters and parts for 2 years service.

Explosives:- 20,000

10 Tons permissible explosives for blasting soft and powdery bituminous coal; such as Hercules Hercoal-F. Explosive does not need to be water resistant. Must be low strength, slow acting. Ship in moisture proof, 50 pound cases; size of cartridge 1 1/4" by 8".

25 Tons gelatin dynamite for underground tunnel driving; strength 40 %. Ship in 50 pound cases; size of cartridge 1 1/8" by 8". Choose low propagation rate explosive suitable for blasting small section tunnel rounds in soft to medium hard shales and limestones. Rock is not dense and tends to absorb shock of explosive. If manufacturer recommends lower than 40 % strength, communicate with the Ministry of Mines for instructions.

5,000 Instantaneous number 6 electric blasting caps with 4' lead wires.

Electric blasting caps, number 6, of the following delays:-

700	electric	caps,	0	delay,	8'	leadx	wires.
600	"	" ,	1	" ,	8'	"	"
500	"	" ,	2	" ,	8'	"	"
400	"	" ,	3	" ,	8'	"	"
400	"	" ,	4	" ,	8'	"	"
400	"	" ,	5	" ,	8'	"	"
400	"	" ,	6	" ,	8'	"	"
400	"	" ,	7	" ,	8'	"	"
400	"	" ,	8	" ,	8'	"	"

Carried over US $ 2,640,000

Carried over US $ 2,640,000

35 Pounds blasting wire number 20 B. and S. gage, wound on 1 pound spools

6 Electric blasting machines; small, hand cranked, pocket size.

200,000 Feet safety fuse, white coated

30,000 Number 6 blasting caps
12 Blasting cap crimpers for number 6 caps, hand operated.

Petroleum fuels to be consumed during the initial 2 year program of modernization at Ishpushta; gasoline for coal transport not included:- 75,000

120,000 Imperial gallons gasoline
70,000 Imperial gallons fuel oil

Contingencies in material and supplies that will arise during the 2 year modernization period at Ishpushta. 75,000

Total equipment expense, exclusive of gasoline to transport the coal; so that Ishpushta Mine, at the end of a 2 year period of modernization, may be in a condition to produce and deliver coal at an annual rate of 70,000 metric tons. US$ 2,790,000

In preparing this estimate it is assumed that there will be duty free entry of all equipment and supplies into Afghanistan. Duty free entry will greatly facilitate and expedite arrival of equipment at Ishpushta, and, if possible, a special concession should be granted permitting all equipment and supplies for Ishpushta to enter Afghanistan without the delays of custom house inspection.

Special Notes To Accompany Equipment List:-

All of the material and supplies, with exception of lorries with dump bodies and their spare parts, will be needed as promptly as possible at Ishpushta to modernize the mine. The lorries with dump bodies should reach Ishpushta one year after the other material has arrived.

The material list comprises equipment that may be used to advantage in any coal region in Afghanistan. For instance, if it should be decided not to produce 70,000 metric tons of coal annually at Ishpushta, but to produce part of this at Kar-Kar, or elsewhere, some of the equipment intended for Ishpushta may be diverted to other coal regions. The portability of the equipment, and the flexibility of the mining system, make changes in plans possible with minor adjustment. Also, when there is no more coal to be mined at Ishpushta, the equipment, being knock-down or portable, may be transferred for use at a new mining district.

If it is decided not to produce as much as 70,000 metric tons of coal annually in Afghanistan, then some of the equipment and supplies listed herein may be reduced in proportion to the tonnage of coal desired. Ishpushta Mine may be organized to produce any tonnage up to 70,000 metric tons annually, but the tonnage total to be mined annually must be decided before any equipment is ordered.

Ishpushta coal, when mined and stored out of doors for more than 6 months, catches fire by spontaneous combustion. For this reason the newly mined coal must be transported and consumed as promptly as possible after mining, and the factories that are to consume Ishpushta coal must be fully prepared to receive and burn the coal at the time Ishpushta is fully modernized.

After the 2 year period of modernization at Ishpushta, there will be regular requirements for additional supplies such as explosives, and repair and replacement parts. It may also be necessary, after 2 years, to order a mine head-frame for hoisting coal from lower levels. This will require a steam

driven hoist and a coal burning steam boiler. At the time of making this steam installation, it will be adviseable to also install a steam driven air compressor with pipe and accessories. These expensive supplies are not included in the estimate herein.

No allowance is made for gasoline for the transport system to haul 70,000 metric tons of coal annually. Gasoline consumed for transport of coal will be a large expense; for instance, 10 US gallons of gasoline are at present required to haul 1 metric ton of coal, Ishpushta to Kabul. At this rate, 70,000 tons of coal would require 700,000 gallons of gasoline each year. There is a chance that this expensive gasoline might be supplied from within Afghanistan if a drilling program to develop Afghanistan's petroleum is started simultaneously with the program to modernize Ishpushta. This drilling program for petroleum would take place at Shibarghan, and is a one year program costing approximately US $ 500,000.

Respectfully yours,

Myles A. Walsh

Myles A. Walsh
Mining Engineer

cc:
Prepared for the Afghan American Trading Company, New York.

GSA1722

جلالتماب سردارغلام محمد خان
وزیر معادن ۰
کابل ـ افغانستان

۱۴ ـ اسد ۱۳۲۸
۶ اگست ۱۳۴۹

تمت ۲۱
دوسیه دوم ذغال

تجدد معدن ذغال ایشپشته

جلالتمابا ۱

وزارت معادن ازکمپنی تجارتی افغان امریکن مقیم نیویارك تلگرام تاریخی ۲۰ جولائی ۱۹۴۹ به عنوان ذیل بازیافت نمود ۰

لطفا لست ادوات لازمه جهته مودرن نمودن معدن ایشپشته را ذریعه پوسته هوائی بما ارسال دارید نظر بمذاکرات گذشته روی این موضوع مفکوره استخراج مقدار هفتاد هزارتن ذغال درسال درنظر گرفته شده است به نحویکه اندازه استخراج فوق درختم دوره سال دوم شروع گردیده وازان به بعد برای مدت ده سال ادامه یابد ۰

یك لست مکمل سامان ومصارف ضروریه جهته نقلیه واستخراج هفتاد هزارتن متریك ذغال دوسال باین ذریعه تقدیم میشود ۰ بطور عمده این لست قراراتیست که ترتیب شده ۰

قیمت تخمینی سامان لازمه رسانده اشپشت
به دولار امریکائی

برای نقلیه

۳۱۵ عراده لاری خود خالی کن هم دران داخل است _____ ۲۱۹۰۰۰۰ دولار
برای نقلیه استخراج ذغال ========== _____ ۶۰۰۰۰۰ ـ =

همه ادوات استخراج ومصارفیکه دراثنای دوسال دوره مودرن ساختن ضرور است دران داخل است (پطرول نقلیه ذغال دران شامل نیست)

جمله مخارج تخمینی پروگرام مودرن ساختن دوساله که شرایط استخراج اندازه سالانه هفتاد هزارتن را مهیا میسازد (قیمت پطرول برای نقلیه ذغال دران گرفته نشده است) عبارت از ـ ۲۷۹۰۰۰۰ دولار

همه تفصیلات درصفحه ۱۷ لست سامان که باین اوراق داخل است تحریر شده است که کاپی علحده ان برای کمپنی تجارتی افغان امریکن لفافه شده است ۰

برای تورید تشکیلات در معدن ایشپشته برای استخراج هفتاد هزار تن ذغال دو ساله باید جهت کارگر معدن تهیه اذوقه صورت بگیرد و جمعیت مدامی معدنچی بنا نهاده شود. قصبه جهت (رهایش ۲۵۰۰ نفر) درانجا باید تعمیر گردد.

کاریگر داخل صوف	۶۰۰ نفر
کاریگر بیرونی	۲۰۰ =
خدمتگار دوکاندار ومتفرقه	۲۰۰ =
زنها وبچه ها	۱۵۰۰ =
مجموعه مسکونین قصبه ایشپشته	۲۵۰۰ نفر

اقلا پنجصد حویلی جداگانه جهته مردم عایله دار ضرورت خواهد بود صد خانه برای مردمان مجرد که مجموعه ان ششصد رهایشگاه علحده میشود. بر علاوه ضرورت تعمیر اداره تحویلخانه ها وابادی های بازار ضرورت خواهد بود تا زمان نبودن یك قصبه دائمی درایشپشته که کاریگران معدن دران سکونت ورزند محال است که استخراج سالانه مقدار هفتاد هزار تن ذغال ازان صورت بگیرد ازین باعث خانه های مستریح باید دراشپشته بنا گردد تا یك ماه وای معدن چیان شده بتواند ضرورت خانه مردیکاران وبنای کمپ استخراج عینا به اندازه خریداری ماشینری جهته تجدد معدن پر اهمیت است.

تعمیر خانه ها درایشپشته به شرطیکه مواد خام محلی بکار برده شده وخام کاری مروج کرده شود، مشکل ونه گران تمام میشود. دراطراف قریب ایشپشته گل خوب موجود است سنگ چونه وذغال که برای ساختن چونه ضرورت است اماده است وهم ذریعه ذغال خشت پخته وتخته های پخته بدست می اید. چوب پوشش ازبامیان خریداری شده میتواند ومکن است بدون چوب دستك برای اطاقهای کوچك سقف کنبدی اباد نمود ملزومات تعمیر قصبه ایشپشته امکان دارد ازخود انجا بدست اید جهته تعمیر قصبه معدنی مدامی درایشپشته وزارت معدن پیش ازپیش باید

اول درمحل معدن ویا درجواران همه اراضی را ملالك باشد چه زراعتی وچه غیران این مالکیت باید صورت قطعی داشته باشد

۲ ـ همه حقوق اب دره ایشپشته را باید تحت کنترول داشته باشد برای کنترول اب مطلق ب مذکور

لازم است مزار عیکه تقریبا هفت میل بالا طرف مجری اب واقع است مالك باشد که حاضرا درانجا تقریبا (٤٥) نفر سکونت دارند وایشان هنگام ابیاری گندم اب ایشپشته را برای خود میگردانند گردانیدن اب جهته ابیاری گندم اب بین کدره ایشپشته را کم میسازد اگر مدام اب کافی بمحل معدن جریان داشته باشد البته بنا دودوام جمعیت مدام معدنچی که تعداد ان (٢٥٠٠) نفر خواهد رسید امر ساده است .

کارات کردنی جهته تجدد معدن ایشپشته از روی اهمیت این است .

١ـ برای یك قصبه دو هزرو پنجصد نفری خانه باغ وسدیل اب رسانی ترتیبات صحی باید اباد شود وهم عمارات اداری معدن وتحویلخانه ها (گدام ها) باید افراشته شود .

٢ـ برای دریای سرخ اب یك پل فولادی اباد شود فعلا روی مذکور یك پل چوبی است واین باید درکرده شود که عیوضران پل فولادی که طاقت گذر ترافیك سنگین را دارا باشد اورده شود تیپ پل لازمه عبارت از قسم دبل پل های فولادی است که درراه عمومی درمحال گذر روی دریای سرخ اب بالا و پائین دواب ساخته شده است .

٣ـ راهای وصلیه تا مراکز جدید استخراج جوار ظهور ( ) که ذغال کشیده شود سرك سازی ذریعه ترکتوریکه بول گریندر داشته باشد صورت بگیرد جملتا تقریبا ده میل ازین راها باید ساخته شود

٤ـ تونل های وصلیه که از نقاط انجام سرکهای وصلیه اغاز میگردند داخل سینه کوه گردیده تا رگ ذغال را قطع کنند جملتا ده تونل باید کشیده شود دراضی وسطی هرکدام تقریبا هفتاد فت خواهد بود بصورت مجموعی (٧٠٠٠) فوت تونل در سنگ کوه که عبارت از شیل نرم تا متوسط وچونه موجود امده کشیده خواهد شد راه اهن ضرورت معدن برای هر تونل وصلیه باید کشانده شود ومواد اجنبی ذریعه این از داخل کوه دربین واگون دستی معدنی به بیرون اورده وریختانده شود .

٥ـ به دهن هر تونل وصلیه یك صندوق فولادی جهت انداختن ذغال تعبیه گردد که دران ذغال جدید ذخیره میشود ذغال ذریعه واگون های داخل معدن نقل یافته ودر صندوق ذخیره فوق که تحت واگون واقع است ریختانده میشود درسطح زیرین هر صندوق فوق یك ناوه وجود دارد که ذریعه ان ذغال از صندوق را ساداخل لاری خالی میشود . به این صورت لاری ها بدون کاربیل پر میشوند .

۶ـ تونلها صوفهای صعودی صوفهای نزولی از نقاطیکه تونلهای وصلیه به رگ ذغال تصادف میکنند دربین ذغال کشیده شود این امور توسعه وی پهلوی پیشرفت خویش ذغال حاصل میدهد .

۷ـ شتوبهای تحت الارضی جهته استخراج ذغال اماده شود به اندازه ممکن استخراج دریعه صورت باید بگیرد که هیچ ویا کمی پایه ذغال دران صورت بداخل معدن خواهد ماند .

۸ـ پیرها افراشته شود ودرنقاطیکه معدن مخوف گردد ستونهای قدیمه یا احجارکوهی پرکاری شود بسیار چوبهای پایه بندی که فعلا درصوفهای قدیمه بجا مانده است دریعه این پرکاری عقب بدست می اید .

ـ ش تصوری کودامنه کوه ایشپشته که صورت کار تحت الارضی را ده ده تونل وصلیه نشان میدهد .

تحت نگرانی متخصصین خارجی در معدن ایشپشته بعد دوره دو سال از روز در دو دستگاه ماشینری در ایشپشته امورات مودرن امکان پذیر خواهد شد درین دوره دو سال متخصصین خارجی عبارت اند از .

۱ نفر رئیس معدن
۱ نفر معاون رئیس
۱ نفر میخانیک
۱ نفر باشی ساختمان
۱ نفر موظف گدام که وظیفه او دریافت لوازم ارسالی و ظبط معاملات حسابی است .

جمله ۵ نفر

بعد دو سال درحالیکه معدن پوره بکار استخراج جریان یابد ضرورت تقرر خارجی ها رفته رفته کاسته میشود وچهار سال بعد از شروع پروگرام تجدد ذوات معدن همه افغان خواهند بود محصلینیکه فعلا درامریکا تربیه میشوند معدن را اداره خواهند نمود .

دراوراق اتی یک لست مفصل سامان ومصارفیکه جهت تجدد معدن ایشپشته ضرورت است دیده میشود . خریداری سامان مذکور جدیت وزحمت کشی ووقت زیاد کمپنی تجارتی افغان امریکن را ضرورت دارد تعمق درباره قیمت امکان دارد تغیر اصلیت سامان را موجب شود مگر تا قدر توانست تغیر اصل باید واقع نشود زیرا درایندهیک گونه ضعف درظرفیت استخراجی معدن رخ خواهد داد .

وزارت معدن یا کدام اجنسی افغان ~~امریکن~~ برای برای دوران موزون کار استخراج معدن مودرن ایشپشته مسئول خواهد بود ازین دو وزارت معادن درباره مسئولیت انتخاب سامان معدن حصه باید بگیرد . ذریعه تشریک مسئولیت درانتخاب سامان واجناس مصرفیه خریداری ان به سیستم پروفورما اینویس است که هر پروفورما اینویس از طرف شعبات اتی منظور گردد وپیش ازانکه اصل خریداری عملی شود .

۱ـ ذریعه کمپنی تجارتی افغان امریکن مقی نیویارک خریداری به سیستم سابقه منظور گردد

۲ـ ذریعه وزارت معادن که دران انجنیر امریکائی مشاوریاری نماید منظوری انتخاب سامان وجزئیات ویزین وانجنیری که تفصیلات انجنیری از طرف کمپنی با پروفورما اینویس تقدیم گردد .

۳ـ ذریعه بانک وارداتی وصادراتی منظوری پرداخت پول هر انویس بعد طی شعبات (۱) و (۲) .

فوق الذکر که صورت رضایت خود ها را درباره پروفورما انویس تقدیم کند .

(سامان لازمه جهت تجدد معدن ذغال ایشپشته)

(باین معنی که معدن بعد ختم سال دوم دارای شرائطی باشد که مقدار سالیانه هفتاد هزار تن ذغال را استخراج وعوض کند

قیمت تخمینی سامان رسانده ایشپشته بدولار

۳۱۵ـ عراده لاری با نمره ماشین ( ) با فاصله بین عراده (۱٤٦) انچ با صحن لاری

ترك انترنیشنل که اکسل پشت ان ( ) باشد و با هشت یارد مکعب بادی خود خالی کن داشته

باشد نظر بمکتوب ۷ مارچ ۱۹٤۹ انترنیشنل ( ) یك تیپ وازیك کارخانه لاری .

خریداری شود مثلا فورد شورلیت یا انترنیشنل لاری ها با بادی خود خالی کن یا مزی باشد ـ ۱۵۷۰۰۰۰ دولار

٦ـ عراده لاری ستندارد از تیپ فوق واز کارخانه فوق که برای نقلیه ذغال در بالا ذکر یافت مگر این

شش عراده باید ستینك بادی داشته باشد این لاریها برای نقلیه لوازم سنگین معدن وبرای

نقلیه کارگران بکار افتد . ۳۲۰۰۰۰ =

٦ ـ عراده لاری ستندارد بابادی پیك ـ آپ . اینها باید از همان کمپنی که لاری نقلیه ذغال خریداری میشود

بدست آید :ـ

اینها باید برای خدمت معدن ونواری هیت بالای ها بکار افتد ۲٤۰۰۰ ـ دولار

یه های فالتو بمقدار کافی جهت دوران مسلسل لاری های فوق برای مدت دو سال خریداری شود .

قلمات منفردانه ومقدار فالتو منوط به سفارشات تولید کننده لاری ها است تیر و تیوپ کدر آن شامل است بعد

دوران یکسال جهت پرزه جات فالتو که باساس تجارب عملی صورت گرفته باشد فرمایش جداگانه شود ۵۰۰۰۰۰ دولار

جمله شد صفحه گذشته ۲۱٦٤۰۰۰ ـ دولار

یك دستگاه سرویس مکمل برای استوار داشتن سامان لاری . که لوازم گریس کاری ومرامت کاری ~~ماشین ماشین~~

تیل دادن گریس کاری دوساله در آن شامل باشد . رنج ها جك ها اله جهت تبدیل گردن ماشین . ماشین ولدنگ

سامان ترمیم سقف فلزی جهت تعمیر دستگاه سرویس نقشه دستگاه سرویس هدایات کارخانه دار لاری را لازم

لازم دارد چه درباره سامان وچه درباره افزارها . وهم دراین مصرف ~~تعمیلات~~ تسهیلات درباره صورت حفظ

ونگهداشت پرزه جات فالتو شامل است ـــــ ۸۰۰۰۰ ـ دولار

~~احدی~~ یك عراده تراکتور باپول گرادر از رقم کارترپیلار تیپی که ازطرف موریسن نودسن افغانستان

بکار میرود خریداری گردد که بآن میخانیکها وماشین کارهای داخلی بلد هستند دراین مبلغ پرزه جات

فالتوی برای مدت دوسال جهت یك نوبت کار روزانه در مواد شرایط کار سنگین داخل است ۱۱۰۰۰ ـ دولار

یك عدد پل فولادی ناك دون سنگل سپال که با بولت استوار گردد . وبرای بار متحرك حداکثر (۳۰۰۰۰ پوند

نقشه شور برای حرکت یك لاری سپال پایه ها (۳۵) فوت . این پول بصورت پارچه پارچه ذریعه لاری از

فاصله (۳۶۰) میل بروی سرك جغل کوهی آورده شود . پل بصورت پرزه پرزه که وزن پرزه بعداکثر ٤ تن باشد

باید باربندی شود وباید حجم هرپارسل مطابق حجم لاری چکله باشد . ـ ۶۰۰۰ دولار

. ۱۶۰ فوت نل سه انجه گلوانیز که به هر انجام خودچوری کشیده باشد با .

با کپلنگ بیك انجام وگوارد بدیگر . بالوازم آتی

۱ ولف در برنجی

۱۵۰ کیلنگ گلوا نیز شده گی

۳۰ زانوخم نود درجه گلوا نیز شده گی

۲۰ زانوخم چل وپنج درجه گلوانیر شده گی

۲۰ زا نوخم بیست ودونیم درجه گلوانیز شده گی

۳۰ تی گلوانیز شده گی

۶ کپ

۶ پلگ گلوانیز شده گی

۲٤ تی های کم کننده . گلوانیز شده گی سه اینج در سه اینج در دو اینج

۲٤ = = = = = = = = = = = = یك انج

۲٤ پیچ های آهنی دوند گلوانیز شده گی بابست های برنجی

۱۲ بوشنگ هشت رخه گلوا نیز شده گی سه انج در دو اینج

۱۲ ـ = = = = = سه اینج دریك انج

. ۵ نیپل چوری کشیده نزدیك ۳۲۰۰۰ ـ دولار

۲۰۰۰ فوت نل بی درز دو انجه گلوانیز شده گی . بهر دو انجام چوری کشیده شده باکپلنك بیك انجام

باپرزه جات ذیل :ـ

ورهشتم .

۷۲ ولف کرهٔ برینجی

۶۰۰ کپلنك کلوانیز شده گی

۵۰۰ زانوخم نود درجه

۱۰۰ زانوخم چهل وپنج درجه

۶۰ زانوخم بیست ودونیم درجه

۱۰۰ تی کلوانیز شده گی

۳۰ کپ = = = =

۲۰ پلك = = = =

۱۰۰ تی کم کننده کلوانیز شده ۲ انج در ۲ انج در یك انج

۱۲۰ یونین چوری دارآهنی دوند کلوانیز شده گی بابست برینجی

۷۰ بوشنگ هشت رخه کلوانیز شده گی دوانج دریك انج _____ ۱۶۰۰۰

۲۰۰۰۰ فوت نل یك فوته بدون درز گلوانیز شده بهردوانجام چوری دار با کپلنگ دریك انجام

باسامان ذیـــل :-

۱۰۰ ولف کرهٔ برینجی

۶۰۰ کپلنگ کلوانیز شده گی

۶۰۰ گلوانیز شده گی

۱۰۰ چهل وپنج درجه

۷۵ زانوخم بیست ودونیم درجه

۳۰۰ تی کلوانیز شده گی

۵۰ کپ = = = =

۵۰ پلك گلوانیز شده گی

۲۰۰ بست برینجی چوری دار گلوانیز شده گی

۴۰۰ نیپل نل نزد یك چوری دار

۱۰۰ نیپل نل سه انجه

۰۰ نیپل نل شش انجه — ۱۶۰۰۰ دولار

۲۰۰۰ نل ستند آرد بی درز کلوانیزد شده‌گی نیم انجه بهردوانجام چوری دار با کپلنگ دریك انجام با سامان ذیـــــل :-

۲۴ ولف کره‌ٔ برینجی

۱۰۰ کپلنگ کلوانیزد شده

۲۰۰ زانوخم نود درجه کلوانیزشده گی

۲۴ زانوخم چهل وپنج درجه گلوانیزد شده‌گی

۲۴ زانوخم بیست ودونیم درجه گلوانیزدلاشده‌گی

۱۰۰ تی گلوانیزد شده‌گی

۲۴ کپ گلوانیزد شده‌گی

۲۴ یونین چوری دارآهنی گلوانیزد شده‌گی دوند ۰ سیت برینجی

۱۰۰ نیپل نل سه انجه

۰ نیپل نل شش انجه — ۱۰۰۰ ـ دولار

۲۰۰۰ فوت نل بی درزکلوانیزد شده نل نیم انجه بهردوانجام چوری کشیده با کپلنگ بیك انجام باسامـــــان ذیـــــل :-

۲۴ ولف کره‌ٔ ای برنجی

۱۰۰ کپلنگ گلوانیزدشده

۲۰۰ زانوخم نود درجه گلوانزدشده

۲۴ زانوخم چل وپنج درجه گلوانزدشده

۱۰۰ تی گلوانزدشده

۲۴ کپ گلوانزد شده

۲۴ پلك گلوانزد شده

۲۴ یونین چوری داراهن دونه گلوانزدشده بسیب برنجی

۱۰۰ نیپل نل چوری دار نزدیك

. نیپل نل سه انچه

۵۰ نیپل نل شش انچه

۲۰۰ بوشنگ نیم انچ دریك انچ ——— ۱۰۰۰ دولار

لوازم نلهای متفرقه

۳ نل نریدار برای نل سه انچه ——— ۱۰۰۰ دولار

٤ نل نریدار برای نل دوتا نیم انچه

۳ نل برنده برای نل سه انچه

٤ نل برنده برای دوتا نیم انچه

۱۲ رنج نلی مستحکم راست برای الحان نل سه انچه

۳٦ رنج نلی مستحکم راست برای وصل نل دو ویك انچه

٦ رنج نلی مستحکم راست برای وصل کردن نل نیم انچه

۳ گیرای نل ستندارد دروپ فورجد چین برای نل سه انچه

۳ گردی نل ستندارد دروپ فورجد چین برای نل یك و دو انچه

۳ گیرای نل نوع ستند ارد مستحکم برای نل $\frac{1}{8}$ تا $3\frac{1}{2}$) انچ ( )

۵۰ پوند اکسید نرخ پودری سرب جهت ترکیب لیم کاری نل خشك بدون اختلاط با ینل ارسال شود .

سامان نقلیه تحت الارضی . ۷۸۰۰۰ ـ دولار

۳٦ واگون از قسم ستند کاملا فلزی دوار خود خالی کن دستی برای ریل اندازه بیست انجی بادی صندوق نما که برای پین مرکزی دور میکند حجم بادی جهت بیست فوت مربع .

۱۲ دمپینگ تخته کامل فولادی جهته چپه کردن واگون معدن . هرکدام با چشم و زنجیر جهته محکم گرفتن واگون را دارا میباشد .

۱۲ ـ دك هموار دار کامل فولادی ترك معدنی برای نهادن چوب پایه بندی برمه فولادی ولوازم داخل معدن

۱۵۰۰۰ ـ فت ریل معدنی با برش ریل

نل شامـــــــــبل اســـت :-

فولاد برمه مجوف هشت رخه سیز یك انجه بدرازی های مختلف که جهت کشیدن ٥ ونیم فوت بر ٧ فوت در لیفت هفت فوته شیل نرم تا سخت متوسط و سنگ چونه بکار رود قرار سفارش کارخانه دار گرفته شود هر فولاد به یك انجام خود چوری دار باشد برای جك بیت درازی میل آن ٤ ونیم انج باشد مقدار عرضه برای هفت هزار دریفتنگ و سه هزار ریزنگ مقدار کم تبدیل برمه تا ١٢ فوت را بخود دارد تا در موقع ذوغال سوراخ های امتحانی بکار رود وریل دریفتر ستوب همر جك همرهم باید برمه فولادی فوق را استعمال کنند .

١ عدد رنج برای بیرون کردن کشیدن فولاد برمه محکم شده جك بیت که با فولاد برمه مجوف هشت رخه تطبق باید از تیپ انکرسول رند جك بیت برآن ١/٤ و سیزکچ و نمریك تیپ هدایات کارخانه دار قبول شود مجموع مقدار برای هفت هزار دریفتنگ و سه؟ هزار سیزنگ برای دریفت یا ریز ٥ ونیم فوت هفت فوت رویهمرفته هفت فوت مقدار کمی برای دوازده فوت سوراخ امتحان درآن داخل است اگر کارخانه والا جك بیت غوطه شد شنگس تن کربید راهدایت کنند برای اخذ هدایت باید بوزارت معادن رجعت شـــــود .

١ یك عدد بخاری جگ از تیپ انکرسول رند

١ عدد چوری کشی فرشتی برای میل های جك تا به فولاد برمه مجوف هشت رخه یك انجه برابر افتد .

١ عدد دریل شتیل کتر و شنگ گرینند از تیپ انکرسول رند سیز ٥٠٠

١ یك عدد دیوز شنکلنگ دسنی برای فولاد برمه مجوف هشت رخه یك انجه برای شنگ ٤ ونیم انج این هم از انکرسول رند باشد

١ یك عدد افزار بسته کاری که برای ستی پوت ایرهوز کلبم های انکرسول کار دهد

کارگاه آهنگری اسباب و سامان ٧٠٠٠ -

برای سامان جزفی هدایات عرضه می شنید شود از قبیل افزارهای دستی

١ عدد رم دستی سندان سهل النقل برای همه افزارهای آهنگری برای آهنگری سامان سنبك وزن که درآن گیرا برنده انبور درآن شامل است :-

١ عدد ماشین ولدنگ سهل النقل پطرول برای سیزهای تا ٤ ونیم انج باهلکرود راحد سیز ١/٢ انج نیز درآن شامل باشد بالای عراده های تیردار هوائی سوار باشد درآن لوازم مکمل داخل باشد چارعدد کیرای ایادی الیکترود ٤٠ عدد تیپ علاوه کی دوصد فوت کیبل زمینی و اکترود داشته باشد :-

۴۰۰ پوند سیخ ولدنگ فولادی نرم ستند آرد روی پوش $\frac{1}{8}$ انجه هرگونه سیز سیخ ولدنگ رادرپیپ های سربسته ارسال کننـــــد :-

۱۲۰۰ پوند سیخ ولدنگ ستند آرد فولاد نرم $\frac{3}{16}$ انجه را پوش

۲۰۰ پوند سیخ ولدنگ $\frac{3}{16}$ رنجه روی سخت

۶۰۰ پوند سیخ ولدنگ نرم فولاد ستند آرد $\frac{1}{4}$ روپوش

یك چرخ میدیم دستی کیرادار هشت انجه قطر درسه $\frac{3}{4}$ انج عرض یك چرخ میدیم فوق العاده چرخ داشت فوق العاده با خود داشته باشد

۱ دستکاه سامان مکمل ولدنگ با غاز سار کلسیوم کربید مغل های لتنگ ولدنگ بربرنگ برنرهای فوق العاده صد فوت نل را بری تیلن وکیثر هردو درآن شامل باشد ازخود محل عرضه شود مکرهشت عدد تانك آکسیجن ارشال شود سیخ ولدنگ وبرنر نگ جداجدا ارسال شود هرکافی وهم چاره جوی ولداکولکس ارسال شود .

۱ برش برمه دستی بابرمه ها تا یك انج

۲تیپ بیل پول لیف چین هولیست $\frac{31}{40}$ تن ظرفیت

۲عدد چین هولیست یك ونیم تن حجم ویفتر نشیمال بیل تیب

۱۲عدد سیخ بلوك برای $\frac{3}{8}$ انج رسیمان سیمی

یك تن سیزها ی علحیده زنجیر حلقه وچنکك

$\frac{1}{4}$ تن نت های مترمربع سیز $\frac{3}{8}$ انج $\frac{7}{2}$ انج $\frac{5}{8}$ انج $\frac{3}{4}$ انج تابه بولت های این سیزها رابرنخورد

تخته فولادی نرم سرت شده کـــی :-

۲ تن باضخامت $\frac{3}{8}$ انج تخته ۵ فوت + ۷ فوت

۲ - - $\frac{5}{16}$ - - - - - - - -

۲ - - $\frac{1}{4}$ - - - - - - - -

۲ - - $\frac{3}{16}$ - - - - - - - -

۱ - - $\frac{1}{8}$ - - - - - - - -

میل های کاربی فولاد زکول علحیده علیحده

۳/۸ تن باقطر ۳/۴۰ انج

۱ - - ۵/۸ انج

۳/۴ - - ۱/۲ انج

۱/۴ - - ۳/۸ انج

۲ تن میل داریك یك رقم یا رقم های مختلف سیزیك انج در ۳ ونیم انج استکاه بخاری سامان و ولوازم مصرفیه

۵ این استکاه برای پایه زن های داخل معدن افزار عرضه میکنند ۱۰۰۰ ـ

۴ عدد ۱۲ پونده و دان بادسته

۲۴ عدد ودان هشت پونده معه ۱۲ دسته فالتو

۴۰ عدد تبر ۳ ونیم پونده چوب شکنی معه دسته و یا بیست دسته فالتو

۴ صندوق افزار بخاری با افزار صندوق اره ۰ رنده ۰ برمه ۰ اسکنه ۰ و قلم ۰ و چکش ۰ رکنگ بار کیرا

۱۸ آب ترازوی آنکل دار ۱۸ انجه

یك اقسام میخ وکل میخ

۱۰۰۰ فوت ریسمان ۳/۴ انج سه تاره

۱۰۰۰ فوت - - ۵/۸ اینج سه تاره

۶ بلوك چوبی سه سوراخه با برای ۳/۴ رسیمان بکوك

اسباب انجنیری ولوازم ۱۰۰۰ دولار

۱ عدد ترانیمت داخل معدنی سبك وزن

۱ عدد الیدات باپلین تیبل و تیر چوبی

۱ عدد سول دمپی باتیر چوبی

۳ عدد تیب فولادی اندازه کیری باریل دسپلیسنگ کیت

۶ عدد شاول تربی وزن متوسط برای ترانیشت با تابه مخصوص

مقدار کافی اسباب رقم متفرقه که در آن کاغذ نقشه کشی خط کش خط کش درجه دار

سنکل وغیره شامل است :-

لوازم متفرقه و سامان . ۴۹۰۰۰ دولار

یك عدد بمبه آب پطرولی تیپ بلند فشار رسی برد کیت دار

۴ عدد تانك ذخیره تحت الارضی ۲۰۰ گیلنه بانل بمبه دستی متر دار ونل را برای تاسم مواد سوزنده ۲۰ تانك

برای پطرول دیکر برای تیل های دیکر

. آن تریتد تارپال کنوانی باچشك ها برای نصب آنها به لاری های خود خالی کن برای یعنی سیز تارپال و

یعنی موضع چشك به نقشه لاری خود خالی کی رجوع شود کبواس باید کاملا" سرو بادی خود خالی کن رابپوشاند

وا ذوغال دراثنای دراثنای نقلیه ضایع میشود سفارشات کارخانه دار بادی زمپی شنیده شود .

۱۲۰۰۰ فوت ریسمان برای بسی ساریال به لاری برای یعنی تیب رسمان سیز و استحکام سفارشات کارخانه دار

بادی امپی قبول شود بهتر است سیز قوی و بزرگ قبول شود والا ذوغال درحین نقلیه تلف میشود :-

۲ عدد جیبریتر ۷۵۰۰ دلته ظرفیت باتوربین دین ستك بادومیل لین پرور ایزد لینر ها بسوکت ها کروپ ها ریکولیتر

ولتاژ برای تنویرقصبه ایشپشته درشب و برای تدویر موتر برقی در دستکاه های معدن درحین روز قوه آب برای

تدو این جینیر نرها کیری ارتفاع آب در دسترس داده شود .

پوش سقف از فلز کلوانیزد شده کی موج دار پوره با کرنیش ها کتترها درنیزها و همه اسباب محکم کردن درچوکات

تاسقف تعرایت بیست فوت درچل فوت پوشانیده شود شکل بام درهر نسبت معمولی سننر ریج بدون ناهمواریها

ریج پول ( ) جل فوت دراز است اکر کوانست های اضافه نسبت مسعله عسکری بدشت آمده بتوانـــد

وقیمت آنها کمتر باشد نظربه سر بام های جدید درآن کوانست حت ها باید خریداری شود این سر

لوش های سقف ضروریست یا یك میدان ذخیره اسباب مصرف وسامان فالتو را در تحت بام

ذخیره کنید :-

۱ عدد تیپ صحی دار ترازو جهت توزین لاریهای باردار طرفیت اکثر توزین ۲۵۰۰۰ پوند ما بتوانیم لاری را با

بابار آن وزن نمود شاهین ترازو به سیستم متری خط زده شود برای پلت فورم ترازو به

نقشه جات ومحاسبات لاری بادی دار خود خالی کی مراجعه شود :-

۲۴ عدد پیکترین تیپ جهت پرکردن وهم مایع فالتو داده شود :-

۱۲ تیپ سورا به تیزاب آتش‌گل کی با ۵ گیلن ظرفیت و لوازم پرکاری هم عرضه شود :-

۱۰۰۰ فوت نل کنوسی دو انجه بدرازی هرکدام صدفوت با کپلنگ و باپیچ نل نوزل ها .

۱۲ عدد سترچروسپلینت برای حادثات صوفها واحد های ستند آرد اختیار شود

۳۶ عدد کیت گگ اول درظروف فلزی مهمور باکیت های خورد اوزان برای استعمال واقعات غیر تراقبه تحت الارضی

۳۰ تن سمنت پورتلند درخریطه های پارچه ستند آرد .

۹۰۰ عدد کلند معدن کنی ستند آرد ٤ و نیم پوند ه سیارنك شده (۱۲۰۰) دسته با فانه خریف اری شود

تیپ)

۵۰۰ بیل نوك کرد لوك توکت بادسته های درمور بیل نوك کرد نمبر ۲ :-

۶۰۰ بیل چارنوك لوك سوکت بادسته درمور برای ذوغال درون معدن چارنوك نمبر ۲ از تیپ ها)

۲۰۰ دسیته فالتو برای بیل های فوق

۳۶ کراچی فولادی سیز دار بادی باظرفیت کوت ۵ فوت مکعب که برای حرکت ذوغال روی زمین ماهوار درلفت زیر زمین بکار میرود

۱۲ برای کشیدن چوب پایه بندی :-

۳۶ سیت های اوجر دستی معدن برای برمه کردن سوراخ ٦ فوته در دوسال خاکه نرم پیش از سرنگ برافی سیت های اوجر باسیز های اوجر بریش دار برای دور دادن تکمیل باشد نمونه احد اقل سوراخ در ذوغال $\frac{13}{8}$ انج

۸۰۰ کلاه محفوظ معدن چی . سیز های مختلف . هارت بویلد بابریم عریضی و با براکیت جهت آویختن چراغ کربید .

۱۲۰۰ سیز های مختلف مگر سیز دراز و نازك :-

۱۲۰۰ جاکت آبی د که باپطلون هم نواخت باشد سیز های مختلف

۱۲۰۰ پراهن آبی وظیفه سنکین سیز های مختلف

۱۲۰۰ جوره بوت نوك فولادی ( ) ٦ انج سیز های مختلف .

نوبته دریکر از برای دو سال پیش بنی شود :-

۳ کمپر سور نهل النقل متر ۱۶۰ فوت مکعب ازدقیقه تیب طبق انکر سل رانده باانجن دولت متعدده فعلاً به پطرول قابل کشت باشد مکر با جمیع پرزه جات جهت تبدیل نمودن مواد سوخت تیلی آماده باشد کمیر سور های که به ارتفاع (۴۰۰۰) فوت کارکند با چار عراده تیرسیو ماتیک شپرنگ موسنك اشتیرنگ خود محرك - عرضه شود و باپرزه جات فالتو برای دو سال درحال کاریك نوبته درازد بقیه کردد :-

برمه های ینو ماتیکی ماشین نقلیه و مربوطات آنها

(اسباب ینو ماتیك همه از کارخانه کرفته شود)

برمه درلفتر هند کیرند از اقسام تیپ انکر سول رند این برمه ها برای تونل کشس در تیل نرم و متوسط وسنگ نه بکار میرود بصورتی تعبیه کردد .

که با برمه فولادی میان خالی هشت رخه یك انجه و چار ونیم انجه برمه کار کند

پرزه جات فالتو و اسباب تدویر برای دو سال درصورت کاریك نوبته در دو روز تهیه کردد .

۱۶ شمع دبل پیچ برای برمه دریفتر قطر ۳ و نیم انج باده بازوی ستند آرد کلم وکلیم محفوظ درازی شمعها پیچ بسته دو شمع ۵ فوته ده شمع شش فوته دو شمع هفت فوته دو شمع هشت فوته درازی بازد ۲۲ انج .

۴ ستمپ همر برمه تیب انکر تول رند حرکت او فومانیکی جهت استعمال بایك انج برمه میان خالی هشت رخه تعبیه شود درازی میل ۴ ونیم اینج برای برمه کاری مرطوب پرزه جات های فالتو و اسباب برحال داشتن برای دو سال بوضع روزانه یك نوبت کار عرضه شود :-

۶ جج همر از تیب مطابق انکر تول سول رند برای برمه کاری مرطوب جهت استعمال بایك انج فولاد مجوف هشت رخه میل ۴ و نیم انج پرزه جات فالتو و افزار های برحال داشتن بدوره دوسال بوضیعکه در روز یك نوبت - کارکند عرضه شود .-

۵ عدد دبل درم یوتیلیتی ایرهولیت تیپ انکر سول رند باسامان ستند آرد بارسمان سیمی انج تعبیه شده و پرزه جات فالتو برای مدت دویسال بوضع کار یك نوبته در روزعرضه شود .

۵ عدد ستند آرد سنکل درم پوتیلیتی ایرهورلیست تیپ انکر سول رند که با خود انج ریسمان سمی و شعمهای شش فوته برای افراشتن شمع داراست . هم با پرزه جات فالتو برای مدت دو سال بوضع یك نوبت - کار در روزعرضه شود .

۷۰۰ دانه کربید معدنچی تیپ کلائی پرزه جات فالتو با آن باشد سوزن نیپل کنی کیت برای فهرست دوسال

۷۰۰ سریچ دار برای کلسوم کربید چوکوب یك نوبت کار را جا داشته باشد سیز تیپ که با چراغ کربید سریخورد

۷۰۰ قطی ابو جنم جهت جا دادن خوراکه معدنچی تیپ شد طبقه

۲۸۸ عینك محفوظ و صاف شیشه باعد سه های فالتو و پرزه جات برای دوسال :ـ

۲۸۸ ( ) معدنچی که ذوغال برای کارکردن درنه ذوغال فلیتر فالتو و دیگر پرزه جات

برای دو سال باشد

مواد انفلاقیه :ـ

۱۰ ده تن مواد انفلاقیه اجازه داده شده برای پراندن ذوغال نرم و خاکه بنومیل از قبیل هرکولس

ده انفلاقیه حاجت ندارد آب را داشته باشد فوت آن کم باشد کم ( )

۵۰ پوند رطوبت پردف ارسال شود سیز کلیرز آن $\frac{1}{4}$ ۱ انج در ۸ انج .

۲۵ تن دنیامسیت برای تونل کشیدن تحت الارضی فوت ۴۰ فیصد درصوفهای ۵۰ پونده ـ

ارسال شود سیز مکریز $\frac{1}{8}$ ۱ اینج در ۸ انج مواد انفلاقیه قسم تناسب ( ) گ برای ـ

انفلاق سیل نرم تاسخت متوسط بین تونل خورد برش باشد انتخاب شود سنگ جوش خورده نیست و تکان

انفلاق را امکان دارد بخود برنا رد اگر کارخانه دار انفلاقیه پست از ۴۰ فیصد فوت را هدایت بد هد برای

دستور باوزارت معادن داخل مفاهمه شوید :ـ

۵۰۰۰ دانه پتاقی ( ) برقی نمبر ۶ با ۴ فوت سیم برقی

پتاقی نمبر ۶ برقی با اوقات انفلاق ذیل

۷۰۰ پتاقی برقی معطلی صفر ۸ فوت سیم سربی

۶۰۰ = = = ۱ ۸ = = =

۵۰۰ = = = ۲ ۸ = = =

۴۰۰ = = = ۳ ۸ = = =

۴۰۰ = = = ۴ = ۸ = =

۴۰۰ = = = ۵ = ۸ = = =

۴۰۰ = = = ۶ = ۸ = = =

۴۰۰ = = = ۷ = ۸ = = =

۴۰۰ پتا قی برقی معطلی ۸ صفر ۸ فوت سیم سربی

۳۵ پوند انفلاق نمبر۲۰ (؟) کیج که برای کوت های یك پونده پیچانیده باشد :-

۶ ماشین انفلاق برقی خورد دستی سیز جلبی :-

۲۰۰۰۰۰ فوت فیوز محفوظ ۰ بارو پوش سفید

۳۰۰۰۰ پتاقی انفلا قی نمبر۶

( ) برای پتا قی نمبر۶ دستی

پطرول مصرفیه برای دوره دویمال مودرنمودن معدن ایشپشته بدون پطرول نقلیه ذوغال ۷۵۰۰۰ دولار

۱۲۰۰۰۰ کیلن الیمپریل پطرول

۷۰۰۰۰ (کیلن تیل مصرف

موارد غیرمترقبه دوباره مواد واجناس مصرفیه که در دوره دوساله ( ) ۷۵۰۰۰ دولار

قیمت مجموعی سامان بدون پطرول نقلیه ذوغال که درختم دو سال آن درآورده خواهد شد که

مقدار هفتاد هزارتن ذوغال را سالانه استخراج وعرضه خواهد کرد ۲۷۹۰۰۰۰ ـ دولار

درتهیه آین تخمین شده که اسباب ولوازم درافغانستان محصول وارد کمرك گرفته نشودتورید سامان

بدون محصول کمرگ توصل سامان را در ( ) ومکمل می سازد اگرامکان پذیرباشد یك امتیاز ـ

فوق العاده ارزانی شود که باثرآن سامان ولوازم معدن بدون علم رسی کمرك عبوریابد :-

بادداشهای مخصوص درباره لیست سامان

==========

همه سامان ومواد باششتن لاریهای بابادیهای وسامان فالتوی آنها حتی المقدورزود تربه ایشپشته برسد

تا ( ) کردد لاریها بابادی های دمپی یکسال بعد ازرسیدن اسباب فوق درایشته برسد :-

اسباب این لیست سامان به بسیارخوبی درهرمنطقه ذوغال دار افغانستان بکارافتیده میتواند مثلاً ـ

اگرفیصله بعمل آید که مقدار هفتاد هزار تن ذوغال را ازایشپشته استخراج ننموده بلکه یك حصه ازآنرا ازمعدن

کرکرو یادیگرجاه بدست آورده شود ۰ بعضی سامان فوق ایشپشته به دیگرنقاط ذوغال روان شده میتواند امکانیت

امکانیت سامان وارتجاع سیستم استخراج باتبدلات وارده پلان را داخل ( ) اگردرایشپته

ذوغال تمام شود سامان درصورت تکه تکه کردن جهت استخراج دردیگرنقاط نقل داده میشود :-

اگر فیصله بعمل آید که در افغانستان سالانه کسر ازهفتاد هزار ذوغال استخراج شود چندی ازسامان ولوازم فوق به تناسب مقدار ذوغال کم شده اختصار شده میتواند معدن ایشپشته به استخراج هرمقدار — الی هفتاد هزارتن تحت تنظیم آورده شده میتواند مگر مقداراستخراج سالانه پیش ازفرمایش سامان — باید معین گردد . ذوغال ایشپشته اگر استخراج وکدام شود بیرون ضوفها برای مدت زیاده تر از ٦ ماه — ذریعه احتراق طبعی آتش خواهد گرفت ازاین رو ذوغال جدید استخراج شده باید نقل داده شود و مصرف برسد هراندازه روزی که ممکن داشته باشد و فابریکاتیکه ذوغال ایشپشته را مصرف مینمایند باید تهیه و آماده مصرف ذوغال شوند هنگامیکه معدن ایشپشته کاملاً شود :—

بعد دوره تجدد دوساله معدن ایشپشته احتیاجات مدام بست عرضه مواد انفلاقیه وترمیم وتبدیلی پرزه جات تحولی میشود بعد دوره دوسال فرمایش یك حوازه معدنی جهت آوردن ذوغال ازصوفهای عمیق هم لازم خواهد افتاد هولیست بخاری ویك بو بخاری بکارخواهد داشت قابل اشاره است که یك کمپرتور بخاربانل متعلقات آن شانیده شود این مصارف روی تخمین فوت داخل نیست مصرف پطرول نقلیه هفتاد هزار تن ذوغال درسال دربالا داخل نیست پطرول مصرف این نقلیه یك مبلغ هنگفت است مثلاً ده کیلن امریکائی پطرول فعلاً برای نقلیه یك مترمکعب ذوغال ازایشپشته الی کابل بار دارد است که این مقدار بزرك پطرول سالانه ازخود افغانستان بدست آید بشرطیکه پروگرام برمه کاری تیل درافغانستان با پروگرام برمه کاری تیل ~~درافغانستان~~ درشبرغان باید صورت بگیرد — پروگرام یکساله است که تقریباً (٥٠٠٠٠٠) دولارامریکائی مصرف دارد . بااحترام .

را به پائین صوف خواهد فرستاد .

۹ـ برای تولید ذغال به مصرف کم لازم میشود که یك صوف در سنگ در زیر ذغال حفر گردد در لنز نمبر۲ پیمایشات به عمل اید تا معلوم بشود که اگر صوف نیمکاره در زیر رگ ذغال [illegible] میل وبه کار انداخته شده بتواند دیده شد که اگر صوف موجوده شصت متر دیگر در همین سمت انی پیـ[illegible]رده شود انگاه در یك نوع ذغال که جنسیت خوب دارد و در قسمت تحتانی لنز نمبر۲ واقع است تصادف خواهد نمود .

نتایج وسفارشات .

کارات استخراج معدن ذغال اشپشته به مقصد استخراج ذغال ذغال کار امد سال ۱۹۲۷ اغاز یافته است وذغال ان زمان به کابل نقل داده خواهد شد که لاری دستیاب گردد رونق معدن را باغ ها ودرخت ها ی که سر سبز شده اند تجلی داده است باید کلند های کوچك از کابل روانه شود ومعدن کن نیز برای معدن تـ[illegible] گردد ...

سـ[illegible]ش نیگردد ـ

صوف ناقص در تحت لنز نمبر ۲ باید شصت تر امتداد داده شود تا به ذغال یکجاء گردد ارتباط این صوف را در نقشه ضم این ورق نشان میدهیم .

اقای سید عبدالاحدخان به تمام کارات بلدیت دارد وباید برایش نفر زیاد واموخته تهیه گردد تا فورا کار شروع شود .

۲ـ زمین زراعتی بالای معدن که فعلا وزارت معادن انرا کنترول نکرده باید تحت اداره وزارت گرفته شده وبرای اینده معدن دران درخت جهت تهیه چوب پایه بندی نشانده شود ومواد غذائی ذرع گردد

بااحترام

۱۴۰۰۰ فوت $\frac{3}{8}$ انجه رسیمان سیمی از همان تیپی که با ایرهولیست عرضم میشود :-

۴۰۰ کیبل کلیم برای $\frac{3}{8}$ انج رسیمان سیمی .

۲۰۰ اتی یشملس کلوانیزد شده برای $\frac{3}{8}$ انج رسیمان سمی .

۴۰ چیلگ برای استعمال $\frac{3}{8}$ انج رسیمان سیمی برای ساختن کپسل سلنگ

۵ عدد درگ سکریپر ۳۶ انج عریض باساختمان وزن سنگین که بادبل دیزم= دم ایرهولیست استعمال میشود - وبرای استخراج ذوغال خاکه نرم ذوغال بی تومین بکارمی رود . سکریپرکمی باسفالت بست نشیب - کو کارخواهد کرد و ذوغال را مستقیما" از رکش استخراج میکند طرح سکریپرکمی زیادتر کندن و برش رانتیجه - میدهد نه تنها تقلیه ذوغال را سکیرپیرعرضه بادندانهای برنده و دندانهای جداکانه برای دوره دوسال باوضع کار یك نوبته روزانه تعبیه میشود :-

۵ درگ سکریپر ۳۶ انج عریض شعبه بالامکر سبك وزن و لتکر به تقلیه دوغال می اندازد به نسبت کندن و برش - کردن سکریپرکمی بروی میدان رگ کارمیکند وهم از درك ریز ۴۵ درجه :-

۲ ساله عرضه حلقه ها زنجیرها قلم ها وکیسل کلم دیوز برای ده عدد سکریپر .

۳۶ چرخ هد شیشو و با تخته برای استعمال با سکریپرکه $\frac{3}{8}$ انج رسیمان سمی را بکارمی برد انکرپن و خانها برای انکرگردن سوراخها که در سنگ کشیده شده باشد :-

۴۰۰۰ فوت یك انجه نل رابری هدائی در درازی ۵۰ فوت با کپلنگ به هوز فون پنداز وکپلنگ محصوص تهیه شده است

۴۰۰۰ فوت نل آب $\frac{1}{2}$ انج در ۵۰ فوت درازی با کپلنگ هوزنداز وکپلنگ محصون با ن تعبیه شده باشد است

۲۶ تیل دهنده ایرلین بایك انجه هوز وکپلنگ

۲۴ دبل اولتلت ایرمنی فولد برای وصل کردن نل ۲ انجه ایرهوز بایك انجه که ثرتل ها وملزومات نل درآن شامل است

۳۶ عدد وصیله های هوا بامخرج سنگل که بتواند نل دو انجه را یك هوز یك انجه وصل بدهد درآن ثرتل و لوازم ملحقه نل شامل است .

۲۴ عدد وصلبه های آب بامخرج دبل برای وصل دادن نل یك انجه به هوز $\frac{1}{2}$ انج درآن دلشو و لوازم ملحقه - نل شامل است :-

۳۶ عدد دحلبه های آب با مخرج سنگل برای وصل دادن نل یك انجه به هوز $\frac{1}{2}$ انجه دران دلشو و لوازم ملحقه

بیست فوند در یارد ایی بالغ (۳۰۰۰۰) فوت.

ریل مستقیم میشود تی فولادی برای (۱۵۰۰۰) فوت ریل باندازه بیست انج درآن داخل است. برای جادادن تی هدایات کارخانه دار قبول شود باز روی ریل عبارت از واکون سنگل معدنی دستی بابارحد اکثر دو تن باشد وزن معحه بار معمولی یك تن فی بارتانك دیولت که برای وصل دادن ریل لازم است داده شود وهم سپلین بار . نت و بولت وا فزار کافی چون رنج ریل بندر(جیم کرد) کولد کتر چکش های سلیج درآن شامل است :-

۱۰ سویچ ریل برای کردش ریل باشعاع ۳۵ فوت (سکچ دیده شود مکمل باسامان تی های مخصوص فردگ -

و سویچ پونیت ها :-

۱۰ عدد سویچ کردش ریل برای کردیش سنگل (سکچ دیده شود)

۱۲ صندوق فولادی هوپر ذوغال با ناده بزمین آن که به بادی لاری خود خالی کن بارمیشود هوپرها را ذریعه ستر عمومی ~~سکک حمل~~ شکل H استوار بیکرد وارتفاع کافی داشته باشد تاناده بالای لاری خود خالی کن کاملا* پاک شود هنگام فرمایش هوپرها اندازه بادی خود خالی کی لاری هم نقشه داده شود هوپر وقت ارسال به کشتی باید تکه تکه شود بصورتیکه ذریعه بولت تنها دوباره بسته شده بتواند ظرفیت هرصندوق هوپر ۳۰ تن باشد . مگر قسم کلیت فولادی جهت بلند کردن جدارهای آنها ذریعه تخته های چوبی برای افزودی پنج فیصد حجم باید باشد تخته های چوبی از افغانستان با آنها بکاربرده خواهد شد عرصه گرهای ممکنه :-

کمپر سوپرهای هوا

۶۸۰۰۰ دولار

۵ عدد کمپر سور نهل النقل نمونه ۳۱۵ فوت مکعب درد قیقه از تیپ رانکر سول رنك

با انجن ملتی فویل وکیشا ارسال آن صورت کیرد که باتیل سوخت آماده حرکت باشد مگر باپرزه جات دیگر که هنگام تبدیل کردن آن باپطرول آماده حرکت باشد کمپیر سورها باید بارتفاع(۴۰۰۰) قوت کار کنند . باچارعراده تیرسیو مانیك وسپرنگ باشترنگ خود محرك عرضه شود باپرزه جات فالتو جهت کاریك

(معـــدن اشپشتـــــه) ۲۶ میزان ۱۳۲۶

ع ج محترم سردار غلام محمد خان وزیر معادن.

بتاریخ ۲۶ سنبله ۱۳۲۶ بنده اجراآت معدن کنی لینزهای نمبر اول ـ دوم ـ سوم را در اشپشته معاینه و مشاهدات ذیل را به عمل آوردم ..

اول وضعیت فعلی معدن.

حفریات تحت الارضی بصورت منظم و محفوظ بوده و پایه بندی آن در حدود رقبه کار شده فعلی صورت اساسی و با قاعده را در بر دارد. آقایان سید عبدالاحد خان و انجینیر عبداله خان در آمـــرت معدن اجراآت خوب معدن کنـــی نموده اند و اشخاص کارگر که به آنها معاونت نموده اند دانسته و ر فهم معلوم مـــی شوند.

دوم. ذخیره معدن نسبت به اندازه که اصلا تخمین گردیده زیاده است.

در اثناء معدن کنی سال ۱۳۲۶ اجراآت معدن کنی خیلی ها پیشرفت و اعماق معدن را طی مراحل قرار داده است و در نتیجه ذغال زیاد و نوع اعلی تر را نسبت به سال های ما قبـــل آن وانود می سازد اندازه زیاد عمق سبب تولید ذغال سخت تر و بالنتیجه سبب قلت ذغال خاکه و کمیم ساختن بریکت را در سال های ما بعد فراهـــم می نماید. صوفهای اکتشافـــی اصلی را که تحت نگرانی (جیالوجـی کل سروی هند ساخته شده هنوز هم دخول در آن ها صورت میگیرد و تحقیقات من معلوم ساخت کـه حفر این صوفها در ارتفاع خیلـی بلند صورت گرفته که در نتیجه حین تمدید صوفها در سنگ های سلیت دار انجام می یابد از ان سبب تخمینات که از طرف آن ها در قسمت ذخیره ذغال به عمل آمـــده ناقص و اندازه ذغال موجوده را تکاپو نمـــی نماید.

حفریات هذا سنه انجینیر عبداله خان و سید عبدالاحد خان واضح می سازد که در اعماق هنوز ذغال امتداد دارد و ثبوت می نماید که رگ ها ذغال انقدر طویل شده رود که امکان داشته باشد.

نقشـــه هذا یك قسمت از کار جیالوجی کل سروی آف هند یا است کـــه سابقا حفر شده بود.
(در راپورت مـــلاحظـه شود)

سوم لینزها تحت الارضی ارتباط حاصل می نمایند.

لنزهای ۱ـ۲ـ۳ـ دیده می شوند که در تحت همان یك افق طبقات الارضی باشد و گرچه هنوز حفریات تحت الارضی ثبوت نشده اما با آن امید قوی می رود که با تمام دلائل وسعت استخراج آینده معدن که تمام این رگ ها یك و همان رگ ذغال باشد.

انیکه آیا لنزهای ۱-۲-۳- یك جا گردیده ویك حفریات واحد که ازان حاصل کرده می توانیم یا نه زمینه ایست که حفریات اعماق آینده آن را روشن می سازد.

چهارم. سیستیم موجوده معدن کنی موافق نیست.

سیستیم موجوده معدن نا موافق قیمت بها و نا منظم است. حاصلات روزانه ۳۰ سیر فی نفر ناکامی سیستیم موجوده را منعکس می سازد. درتحت معدن صوف افقی نیست که ذغال بدون بالا گردیدن افقی ازاعماق خارج گردد. و نتیجه ازاعماق معدن بالا شده ودرنتیجه درشانه مردکار ازبالا تا سرك موترپا هین می گردد.

سیستم معدن کنی موجوده با هوارسانی طبیعی هیچ مساعدت ومعافقت ندارد ودرنتیجه گرد ذغال باعث خرابی معدن وقتل معدن کن ها می گردد.

حالات موجوده با تولید یك تبدیلی ساده سبب صحت اصول می گردد.

پنجم. ازدیاد معدن کن ها ذریعه موجودیت باغها وخانه ها صحت گردیده ...

درطرح نمودن عملیات معدن کنی امساله انجینیرعبداله خان پلان تعمیرکوته های معدن چیان وساختن باغهای مواد اغذیه وی را خیلی خوب شد که طرح نمودن با مهیا نمودن تخم های نباتات اغذیه وی معدن کن ها خود شان وسایل احتیاجات غذاهی خود را مهیا نموده اند.

تهیه خانه سازی وزراعت باعث اصلاح اخلاق وترقی معدن کن ها می شود واین بهبودی اوضاع کاملا حاصلات معدن را توسعه بخشیده امید می رود که خانه سازی و زراعت برای سال آینده نیزطرح وضرورا به پیمانه وسیعی صورت بگیرد.

ششم. ذغال ذخیره موجوده معدن ذریعه سیل یا آتش ضایع خوائد شد.

ذغال های ذخیره شده لنزهای اول ودوم تحت خطر روفتن سیلاب های زمستانی قرار دارد درحالیکه ذغال لنزنمبر ۳ ازخطر سیلاب ایمن می باشد ما ازباعث آنکه مدت مدیدی است جا بجا مانده احتمال میرود که فورا آتش داخل درآن رخ داده وتلف گردد.

نقلیه این ذغال به کابل درتولید خساره می کائد وخوشبختانه جلا لتمابی تیل زیادی را نیزمهیا نموده اید.

برای تهیه ذغال استخراجی جهت سال ۱۳۲۷ ذیلا سفارش میگردد.

۱ یك صوف جدید درذغال کشیده شود.

به مجرد فوری یك عدسیه جدید باید درتحت لنزنمبر ۳ درقسمت های شمالی آن حفرگردد واین صوف باید همیشه صورت افقی درذغال کشانیده شود تا خط میلان ذغال را به سمت جنوب تعقیب نماید.

ف+

صوف آن تا به اندازه ممکنه کوچك باشد

واز سطح زمین پوشش وپایه بندی آن شروع گردد سه دانه واگون کوچك که نظیر آن در کرکر وجود دارد باید تهیه گردد تا محتویات محفوره را در سطح انتقال دهد .

حفر این صوف را ترجیح می دهیم که یا فعلا شروع شود ویا آخیر موقع آغاز آن باید از چهار ماه قبل از استخراج سال ۱۳۲۷ تجاوز نکند این صوفها فی الحقیقت با معدن تحتانی لنز نمبر سه ۳ ارتباط پیدا می نماید ودر نتیجه هوا رسانی طبعی را برای آن مهیا نموده کثرت خاك وگرد ذغال را کم می سازد صوف که استخراج میشود علاوتا وسیله نقلیه ذغال ۱۳۲۷ را طور افقی نیز تهیه می نماید .

۲ . باغها وخانه ها بصورت فوری آماده گردند .

آنقدر به زودی که موسم سال ۱۳۲۷ اجازه بدهد باغها درخت نشانده شوند وبرای استخراج ذغال فصل آینده خانه رهایش وذخیره خانه مواد غذاهی آن فصل ساخته شود .

۳ . البسه چون پارچه جات تات که برای عساکر ساخته میشود تهیه گردد .

عمله معدن شدیدا به البسه ضرورت دارند شاید البسه رقم عسکری مهیا شده بتواند مشروط به اینکه صرف در موقع ساعات کار آن را عمله پوشیده وبعد از فراغت کار البسه صاف وپاك خود معاوضه نمایند .

٤ کار حفریات تحت الارضی در لنز نمبر ۳ تماما سوق داده شود .

کار که فعلا در لنز نمبر اول جریان دارد خیلی سبب پراگنده شدن مرد کارها گردیده و کار در پهلوی کوه در ارتفاع خراب جریان دارد وباید لنز اولا موقتا از کار مستثنی شود .

عمله لنز نمبر ۱ به لنز نمبر ۳ انتقال یابد از باعث تنظیم اداره ویکجاه بودن عمله وبهبود نگران کار حاصلات ذغال ترقی خواهد نمود . واستخراج ذغال مراحل اصولی را خواهد پیمود .

برای اینکه تمام عمله در لنز نمبر ۳ جمع شده وبا آنها هنوز روزانه از سی تا سی وپنج تن ذغال استخراج گردد سفارش میگردد که بایست اجراآت حفریات معدن به دو زمینه تقسیم گردد وهر یك آن براگی شش ساعت فی روز وبرای شش روز در یك هفته تحت کار گرفته شود و دوره شش ساعت آن هر یك به نوبت قبل از چاشت وبعد از چاشت باشد به این صورت اگر روزانه دو کارگاه صورت میگیرد در هشت موضع کار حفریات عملی میگردد وحد انتهائی ذغال حاصل می شود . شش ساعت کار که برای هر معدن کن تخصیص داده میشود خیلی مرجیح بوده وبرای عمله هر روز وقت غسل وتبدیل کالا وهوا باقی می ماند ودر زراعت باغ خود برای بدیست آوری غله وحبوبات خود موقع داشته باشد . از نیکه فعلا قبل از چاشت یك نفر عمله وبعد از چاشت در رفتن وآمدن وقت را ظایع می سازد انگاه هم استراحت وهم وقت را به کاری دیگری صرف کرده می تواند .

ورق چهارم

برای پیشرفت استخراج معدن ذغال اشپشته لازم است صوف های افقی وافق به سطح زمین موتر درتحت لنز های نمبر اول ودوم حفرگردد.

برای حفر نمودن این نوع صوف ها یك ماشین کمیر سور وخط نل دودانه برمه نوع جیك ها مروپل آن وخط ریل وتیز رفتار معدنی مورد ضرورت خواهد شد.

نسبت انیکه درقسمت فوق مصارف وارد میشود وصوف کنی در ذغال نبوده بلکه در سنگ میباشد بناء لازم است درآغاز فصل کار آینده یك براورد وپیمایش وسروی صورت بگیرد تا اندازه مصرف را تخمین نماید.

با احترام

محل امضای مستر والش

تایپست علی احمد

Ali

۲۶,۸,۶