

TABLE 1. Compilation of drill-hole data on Niobe and Bonus lignite beds for Niobe area
(All measurements in feet)

BONUS BED

NIOBE BED

Source	Hole No.	T	R	S	Location	Surf. Elev.	Till Thick.	Bedrock Elev.	Depth to Top	Elev. of Top	Lignite Thick.	Parting Thick.	Depth to Top	Lignite Thick.	Elev. of Base	Interburden	Depth to Top	Elev. of Top	Lignite Thick.	Total Drill Depth	Bottom Hole Elev.	Total Lignite	Sample Bonus (B) Niobe (N)	Type of Log
Great Northern Railway Co., and BaukoI-Noonan Coal Co. for Holes 12 thru 364	12	160	90	3	NW NW NW	2040	85	1955												180	1860			
	13	160	90	10	SE SE SE	2070	93	1977												180	1880			
	14	160	90	1	SW NW	2010	33	1977												165	1845			Gamma Ray
	15	160	89	18	SW SW SW	2057	29	2028									30	2027	6	105	1952	6	N	Gamma Ray
	17	160	90	25	C - E.Line	2126	55	2071	60	2066	6				2060	46	111	2015	5.5	172	1954	11.5		Gamma Ray
	18	160	89	19	SE SE SE	2065	28	2037									33	2032	5.5	45	2020	5.5		Gamma Ray
	19	160	90	26	SE SE SE	2143	35	2108	36	2107	6	6	48	4	2091	56.5	108.5	5.5	195	1948	15.5		Gamma Ray	
	21	160	90	24	NE SE SE	2085	49	2036									78	2007	6	120	1965	6		Gamma Ray
	22	160	89	29	SE NE NE	2055	29	2026												120	1935			Gamma Ray
	23	160	89	29	SE SE	2059	33	2026									40	2019	6	105	1954	6		Gamma Ray
	25	159	89	4	NW NW NW	2110	155	1955												165	1945			
	29	160	90	14	SE SE SE	2085	45	2040									71	2014	5	135	1950	5		Gamma Ray
	30	160	90	26	C - W.Line	2160	41	2119	49	2111	7	3.5	59.5	4.5	2096	31.5	96	2064	6	165	1995	17.5	B	Gamma Ray
	31	160	89	31	SW SW SW	2157	53	2104	63	2094	6	1	70	4	2083	49.5	123.5	2033.5	4	165	1992	15.5	B	Gamma Ray
	32	160	89	31	SE SE SE	2140	148	?												148	1992			
	33	159	89	6	SE SE SE	2165	75	?												75	2090			
	34	159	89	8	SE SE SE	2180	110	?												110	2070			
	35	160	90	17	SE SE SE	2150	54	2096	58.5	2091.5	4.5				2087	28.5	92	2058	7	180	1970	12		Gamma Ray
	36	160	89	34	NW NW NW	2045	77	1968												120	1925			
	37	159	89	3	SW NW NW	2085	45	2040									59.5	2025.5	3.5	120	1965	4.5		Gamma Ray
	38	159	89	3	SE SE SE	2088	63	2025												142	1946			
	39	159	89	11	SW SW SW	2115	135	?												135	1980			
	311	160	90	25	SW SE	2132	87	2045									108	2024	8	150	1982	8		
	312	160	90	25	C - S.Line SW $\frac{1}{2}$	2135	35	2100	44	2091	6	5	55	5	2075	54	114	2021	5	120	2015	16	B	
	313	160	89	30	SW SE SE	2115	65	2050									107.5	2007.5	5	135	1980	5		
	314	160	90	36	C - E.Line	2141	68	2073	72	2069	10.5				2058.5	33.5	116	2025	6	135	2006	16.5	B	
	315	160	90	26	NE NE SE	2123	35	2088	65	2058	4	4.5	73.5	3.5	2046	39	116	2007	6	135	1988	13.5		
	316	160	90	25	NW NW NW	2118	50	2068									61	2057	4	140	1978	4		
	317	160	90	26	C - N.Line	2126	52	2074									67.5	2058.5	6	135	1991	6		
	318	160	90	22	C - S.Line SW $\frac{1}{2}$	2170	48	2121	86	2084	7				2077	20	113	2057	4	135	2035	11		
	319	160	90	22	C - N.Line SW $\frac{1}{2}$	2135	65	2070									95	2040	4	135	2000	4		
	320	160	90	23	SW SW SW	2135	49.5	2085.5	49.5	2085.5	5				2080.5	38.5	93	2042	6	105	2030	11		
	321	160	90	14	SW SW SW	2100	59.5	2040.5									59.5	2040.5	7	75	2025	7		
	322	160	90	22	NW NW NW	2123	72	2051									72	2051	6	90	2033	6	N	
	323	160	90	16	C - S.Line	2123	55	2068									69	2054	6.5	90	2033	6.5	N	
	324	160	89	20	500'E WCL	2050	15	2035									25	2025	4	30	2020	4	N	
	325	160	89	18	SE SE SE	2047	31.5	2015.5									31.5	2015.5	7.5	60	1987	7.5	N	
	326	160	89	20	C - E.Line	2044	41	2003												60	1984			
	327	160	89	28	C - E.Line	2038	42	1996												45	1993			
	328	160	89	28	C of Sec.	2045	39	2006												60	1985			
	329	160	89	32	C - E.Line	2075	90	?												90	1985			
	330	160	89	31	C - S.Line	2144	103	2041	103	2041	Q3				2041	26	129	2015	5	150	1994	5		
	331	160	89	31	C - S.Line SW $\frac{1}{2}$	2150	120	?												120	2030			
	332	160	90	36	C - E.Line SE $\frac{1}{2}$	2144	90	?												90	2054			
	333	160	90	36	C - E.Line NESE	2140	105	?												105	2035			
	334	160	90	25	SE SE SE	2135	52	2083	54	2081	5	6	65	5	2065	46	116.5	2019	5.5	135	2000	15.5		
	335	160	90	36	C - W.Line	2180	65	2115									105	2075	5	150	2030	5		
	336	160	90	35	NW NW NE	2166	28	2138	45.5	2120.5	6.5	2.5	54.5	3.5	2108	37	95	2071	5.5	105	2061	15.5	B	
	337	160	90	26	C	2133	32	2101									50	2083	6	75	2058	6		
	338	160	89	30	C - E.Line	2088	43	2045									86.5	2001.5	5.5	105	1983	5.5	N	
	339	160	89	18	C - E.Line	2032	28	2004												60	1972			
	340	160	89	18	C - W.Line	2051	29	2022												60	1991			
	341	160	90	13	C - W.Line	2064	27	2037												75	1989			
	342	160	90	13	C - W.Line SW $\frac{1}{2}$	2072	44.5	2028									44.5	2027.5	4	60	2012	4	N	
	343	160	90	14	C - W.Line SW $\frac{1}{2}$	2100	54.5	2046									54.5	2045.5	4.5	75	2025	4.5		
	344	160	90	14	C - W.Line NW $\frac{1}{2}$	2081	41.5	2040									41.5	2039.5	4.5	60	2021	4.5		
	345	160	90	15	C - W.Line	2102	75	?												75	2027			
	346	160	90	15	C Sec.	2100	75	?												75	2025			
	347	160	90	15	C - S.Line	2103	56	2047									56	2047	6	75	2028	6	N	
	348	160	90	21	C Sec.	2173	54	2119	79.5	2093.5	6				2088	18	103.5	2070	4.5	135	2038	10.5	B	
	349	160	90	22	C - W.Line	2144	57	2087	57	2087	0.2				2087	20	77	2067	4.5	105	2039	4.5		
	350	160	90	23	C - W.Line SW $\frac{1}{2}$	2125	50	2075									78	2047	6.5	90	2035	6.5		
	351	160	90	23	C - E.Line	2123	70	2053									98	2025	5	105	2018	5		
	352	160	90	23	C - E.Line SE $\frac{1}{2}$	2121	63	2058									75.5	2046	4.5	90	2031	4.5		
	353	160	90	13	C - S.Line	2074	42	2032									53	2021	5	60	2014	5	N	
	354	160	89	18	C - E.Line SE $\frac{1}{2}$	2041	38	2003												45	1996			
	355	160	89	20	C - N.Line	2032	30	?												30	2002			
	356	160	89	20	C - S.Line	2060	43	2017												75	1985			
	357	160	89	28	C - S.Line	2060	26	2034												75	1985			
	358	160	89	19	C - N.Line	2052	33	2019									34	2018	5	45	2007	5	N	
	359	160	89	30	C - N.Line	2083	40	2043									56	2027	6	75	2008	6	N	
	360	160	89	19	C - W.Line	2077	43.5	2033.5									43.5	2033.5	6	60	2017	6	N	
	361	160	90	12	C - W.Line	2059	50	2009									54.5	2004.5	6	75	1984	6	N	
	362	160	90	2	SE SE SE	2052	50	2002												60	1992			