



(ASHLAND)  
47°7' 30" N  
106°22' 30" W  
SCALE 1:24,000

GN  
MN  
0°56'  
17 MILS  
15°45'  
276 MILS  
UTM GRID AND 1966 MAGNETIC NORTH  
DECLINATION AT CENTER OF SHEET

Compiled in 1977

106°15' W  
45°45' N

40° N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°22' 30" W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.

45°37' 30" N  
106°15' W

47°7' 30" N  
106°15' W

40' N  
42'30" S

T. 1 S.  
T. 2 S.