

1 GL 467 NR 734 R 137 *---(SS) CE 4(H) R 1* TD 6'11.6	2 GL 477 NR 1700 R 150 *---(SS) CE 2(M) R 1* TD 6618	3 GL 532(est.) NR 398 R 150 CE ---(UM) R 1* TD 292	4 GL 480(est.) R 8.3 C 2.3(ST) TD NR	5 GL 480(est.) R 31.5 C 2.4(ST) TD NR	6 GL 480(est.) R 31.3 C 1.8(ST) TD NR	7 GL 498(est.) NR --- C 2.9(H) TD NR	8 GL 491(est.) NR 271 R 978 NRE ---(UM) CE ---(ST) NRE 295 CE ---(L) R 110 CE ---(L) R 170 CE ---(L) NRE 172 CE ---(L) R 175 CE 2.3(H) TD NR	9 GL 587 NR 1137 R 1* *---(SS) R 1* TD 6642	10 GL 543 NR 63 R 878 *---(SS) R 1* TD 6385	11 GL 535(est.) R 32.5 C 2.3(ST) TD NR	12 GL 545(est.) R 36.0 C 1.76(ST) TD NR	13 GL 540(est.) R 31.8 C 1.8(ST) TD NR	14 GL 530(est.) R 28.3 B 0.5 C 1.0(ST) TD NR	15 GL 540(est.) R 10* C 1.4(ST) TD NR	16 GL 600(est.) NR --- C 2.9(H) TD NR	17 GL 535(est.) NR 488 R 238 *---(SS) R 1* TD 6736	18 GL 540(est.) R 25.3 C 1.4(ST) TD NR	19 GL 728 NR 278 R 175 CE 2(U) R 76 CE 2(ST) R 24 R 758 *---(SS) R 1* TD 6690	20 GL 736.3 NR 318.7 R 42 CE 2(L) R 76 CE 2(U) R 24 R 758 CE 2(ST) R 759 *---(SS) R 1* TD 6746.7	21 GL 540(est.) R 21.0 C 1.5(ST) TD NR	22 GL 547(est.) R 29.7 C 1.4(ST) TD NR	23 GL 545(est.) R 27.0 C 1.5(ST) TD NR	24 GL 552(est.) R 36.0 C 1.5(ST) TD NR
--	---	--	--	---	---	--	--	---	---	--	---	--	---	---	---	--	--	--	---	--	--	--	--